

西宮市 標準構造図

－ 道 路 編 －

令和元年7月

西宮市 道路部

西宮市標準構造図集 一覧表 (2019.7.1改定)

【 道 路 編 】

コード番号	名称	掲載タイプ
D001	プレキャスト街渠	
D002	現場打ち街渠	一般部(セミフラット、マウンドアップ)
D003	現場打ち街渠	歩道巻込部、乗入部
D004	溝付縁石	歩道巻込部
D005	プレキャスト側溝付き街渠	
D006	プレキャスト側溝付現場打ち街渠	
D007	現場打ち側溝付き街渠	一般部(セミフラット、マウンドアップ)
D008	現場打ち側溝付き街渠	歩道巻込部、乗入部
D009	プレキャスト街渠柵	L型用
D010	プレキャスト側溝付き街渠柵	LU型用
D011	現場打ち街渠柵	マウンドアップ型
D012	現場打ち街渠柵	セミフラット型
D013	現場打ち側溝付き街渠柵	マウンドアップ型
D014	現場打ち側溝付き街渠柵	セミフラット型
D015	西宮市型街渠柵蓋(T-25)	
D016	西宮市型街渠柵蓋(T-25)	細目滑り止め
D017	プレキャストU型側溝	蓋無し
D018	現場打ちU型側溝	蓋無し、蓋付き
D019	プレキャストU型水路(トラフ)	蓋無し、蓋付き
D020	自由勾配側溝	門型側溝
D021	縁石工	地先境界ブロック工、街渠工
D022	植樹柵工	
D023	視覚障害者誘導用ブロック工	
D024	視覚障害者誘導用ブロック標準敷設図	
D025	セミフラット型歩道詳細図	
D026	マウンドアップ型歩道詳細図	
D027	車道舗装工	
D028	車道舗装工(排水性)・・・参考図	
D029	歩道舗装工	一般部
D030	歩道舗装工	乗入部
D031	歩道舗装工(透水性)	アスファルト、インターロッキングブロック

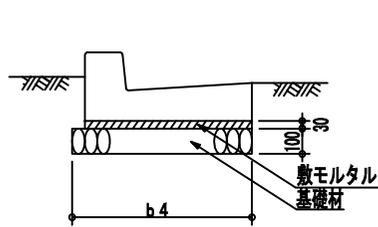
西宮市標準構造図集 一覧表 (2019.7.1改定)

【 道 路 編 】

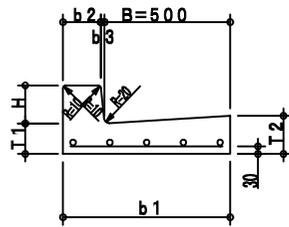
コード番号	名称	掲載タイプ
D032	道路照明灯(単独柱)	LED道路灯(水銀灯300W相当)
D033	道路照明灯(共架式)	LED道路灯(水銀灯300W相当)
D034	道路照明灯(単独柱)	LED道路灯(水銀灯100W相当)
D035	道路照明灯(共架式)	LED道路灯(水銀灯100W相当)
D036	道路反射鏡	
D037	道路反射鏡支柱(曲柱1)	
D038	道路反射鏡支柱(曲柱2)	
D039	道路反射鏡 共架金具	
D040	道路反射鏡 ミラー取付金具	
D041	道路警戒標識	
D042	駐輪規制標識(詳細)	
D043	駐輪規制標識(単独柱)	
D044	駐輪規制標識(共架式)	
D045	ガードレール標準構造図(単独基礎)	Gr-B-2B、Gr-B-2BS、Gr-C-2B、Gr-C-2BS
D046	ガードレール標準構造図(連続基礎)	Gr-B-2B、Gr-B-2BS、Gr-C-2B、Gr-C-2BS
D047	ガードレール標準構造図(土中式)	Gr-C-4E、Gr-C-4ES
D048	ガードパイプ標準図(単独基礎)	Gp-Cp-2B、Gp-Cp-2BS
D049	ガードパイプ標準図(連続基礎)	Gp-Cp-2B、Gp-Cp-2BS
D050	横断防止柵(パネル型)	K-3-E-C,W
D051	横断防止柵(縦格子式)	KPT-8-C,W
D052	転落防止柵(縦格子式)	KPT-11-C,W
D053	転落防止柵(傾斜対応)	
D054	手摺柵	
D055	階段あり標識・駒止め	
D056	視線誘導標	
D057	大型視線誘導標	
D058	反射板(矢印)	
D059	大型線形誘導標	
D060	車線分離標	
D061	管理ステッカー・標識所属表示板	

プレキャスト街渠

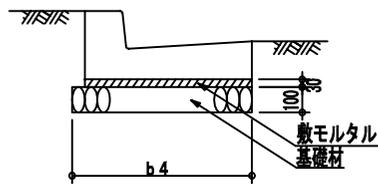
セミフラット型 (PGF500型)



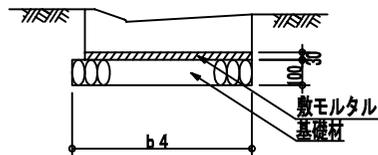
構造図



マウンドアップ型 (PG500型)



乗り入れ部 (PG500N型)



寸法表

記号	近畿地建呼び名	寸法表 (mm)								質量 (参考) (kg/個)	
		B	H	b1	b2	b3	b4	T1	T2	PG	PGF
		PG(F)515A	500A×150	500	150	665	150	15	715	120	150
PG(F)520A	500A×200	500	150	665	150	15	715	170	200	679	688
PG(F)525A	500A×250	500	150	665	150	15	715	220	250	836	848
PG(F)515B	500B×150	500	200	700	180	20	750	120	150	609	615
PG(F)520B	500B×200	500	200	700	180	20	750	170	200	774	783
PG(F)525B	500B×250	500	200	700	180	20	750	220	250	939	951
PG(F)515C	500C×150	500	250	705	180	25	755	120	150	659	665
PG(F)520C	500C×200	500	250	705	180	25	755	170	200	826	834
PG(F)525C	500C×250	500	250	705	180	25	755	220	250	992	1,004
PG515N	500B×150	500	50	700	199	1	750	120	150	463	-
PG520N	500B×200	500	50	700	199	1	750	170	200	628	-
PG525N	500B×250	500	50	700	199	1	750	220	250	794	-

- 注1. Fはセミフラット型歩道を表す。Fがないものはマウンドアップ型歩道を表す。
 注2. マウンドアップ型歩道に用いる街渠は、歩道側天端の曲面 (R=10) を設けない。
 注3. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とし、乗り入れ部はコンクリート (18-8-40BB) とする。
 注4. 敷モルタルは1:3とする。
 注5. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。

[適用範囲]

1. 活荷重は一般車両のT-25とし、道路と平行に載荷する。

[2次製品仕様]

1. コンクリート強度

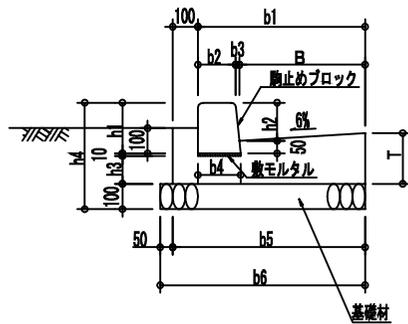
強度・応力度	側溝
設計基準強度 σ_{ck}	24N/mm ² 以上
許容曲げ圧縮応力度 σ_{ca}	8N/mm ²

[街渠のエプロン厚の使用区分]

舗装計画交通量 (台/日・方向)	エプロン厚 (mm)
T < 100	150
100 ≤ T < 250	
250 ≤ T < 1000	
1000 ≤ T < 3000	200
3000 ≤ T	250

現場打ち街渠

セミフラット型 (NGF500型)



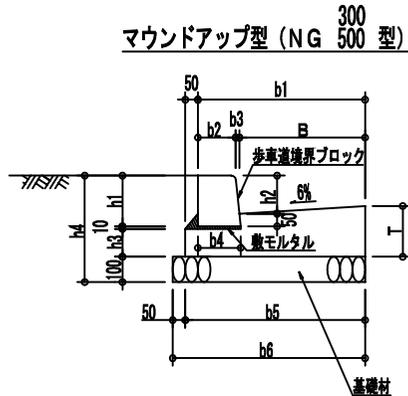
寸法表

記号	寸法表 (mm)											
	B	T	b1	b2	b3	b4	b5	b6	h1	h2	h3	h4
NGF515A	500	150	665	150	15	170	765	815	200	150	60	370
NGF520A	500	200	665	150	15	170	765	815	200	150	110	420
NGF525A	500	250	665	150	15	170	765	815	200	150	160	470
NGF515B	500	150	700	180	20	205	800	850	250	200	60	420
NGF520B	500	200	700	180	20	205	800	850	250	200	110	470
NGF525B	500	250	700	180	20	205	800	850	250	200	160	520
NGF515C	500	150	705	180	25	210	805	855	300	250	60	470
NGF520C	500	200	705	180	25	210	805	855	300	250	110	520
NGF525C	500	250	705	180	25	210	805	855	300	250	160	570

使用コンクリート 18-12-20BB
使用型枠 小型構造物

- 注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注2. 敷モルタルは1 : 3とする。
- 注3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。

マウンドアップ型 (NG500型)



寸法表

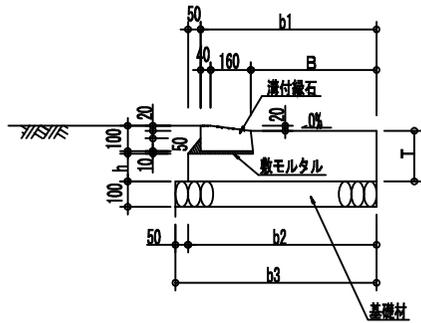
記号	寸法表 (mm)											
	B	T	b1	b2	b3	b4	b5	b6	h1	h2	h3	h4
NG315A	300	150	465	150	15	170	515	565	200	150	72	382
NG515A	500	150	665	150	15	170	715	765	200	150	60	370
NG520A	500	200	665	150	15	170	715	765	200	150	110	420
NG525A	500	250	665	150	15	170	715	765	200	150	160	470
NG515B	500	150	700	180	20	205	750	800	250	200	60	420
NG520B	500	200	700	180	20	205	750	800	250	200	110	470
NG525B	500	250	700	180	20	205	750	800	250	200	160	520
NG515C	500	150	705	180	25	210	755	805	300	250	60	470
NG520C	500	200	705	180	25	210	755	805	300	250	110	520
NG525C	500	250	705	180	25	210	755	805	300	250	160	570

使用コンクリート 18-12-20BB
使用型枠 小型構造物

- 注1. 街渠工はセミフラット型歩道を標準とする。ただし、バス停留所はマウンドアップ型歩道とする。
- 注2. 基礎材は再生切込砕石を標準とする。
- 注3. 敷モルタルは1 : 3とする。
- 注4. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。

現場打ち街渠

300K
歩道巻込部 (NG 500K 型)



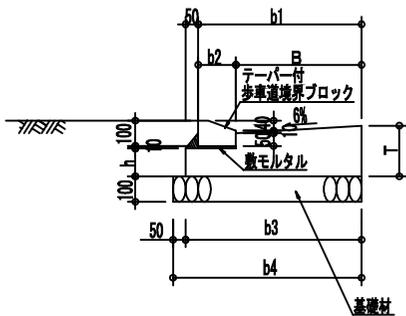
寸法表

記号	ブロック種類	寸法表 (mm)					
		B	T	b1	b2	b3	h
NG315K	溝付縁石	300	150	500	550	600	60
NG515K	溝付縁石	500	150	700	750	800	60
NG520K	溝付縁石	500	200	700	750	800	110
NG525K	溝付縁石	500	250	700	750	800	160

使用コンクリート 18-12-20BB
使用型枠 小型構造物

注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
注2. 敷モルタルは1 : 3とする。

300N
乗り入れ部 (NG 500N 型)



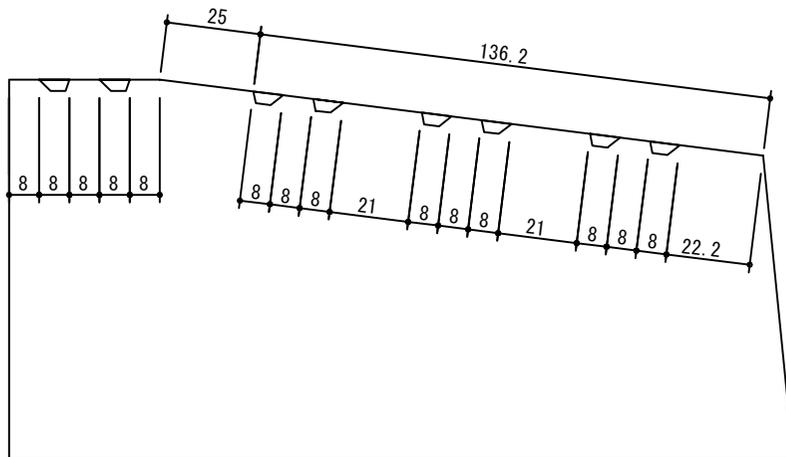
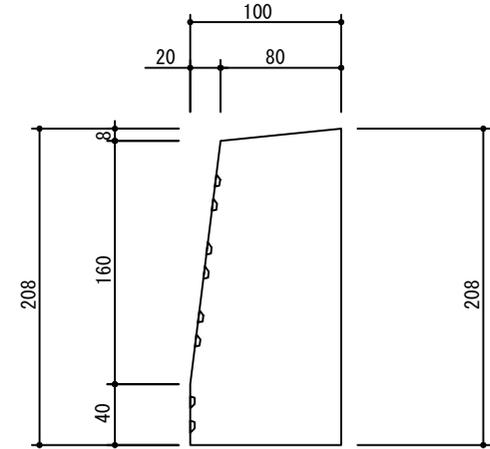
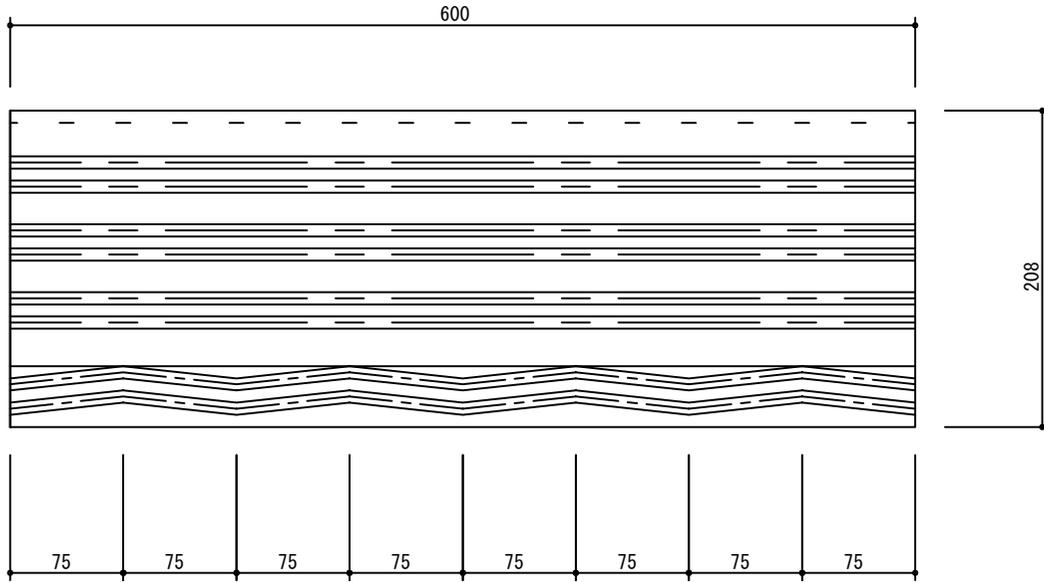
寸法表

記号	ブロック種類	寸法表 (mm)						
		B	T	b1	b2	b3	b4	h
NG315NA	A	300	150	450	150	500	550	72
NG515NA	A	500	150	650	150	700	750	60
NG520NA	A	500	200	650	150	700	750	110
NG525NA	A	500	250	650	150	700	750	160
NG515NB	B・C	500	150	680	180	730	780	60
NG520NB	B・C	500	200	680	180	730	780	110
NG525NB	B・C	500	250	680	180	730	780	160

使用コンクリート 18-12-20BB
使用型枠 小型構造物

注1. 乗入部はテーパ付歩車道境界ブロックを標準とする。
注2. 基礎材はコンクリート (18-12-20BB) を標準とする。
注3. 敷モルタルは1 : 3とする。

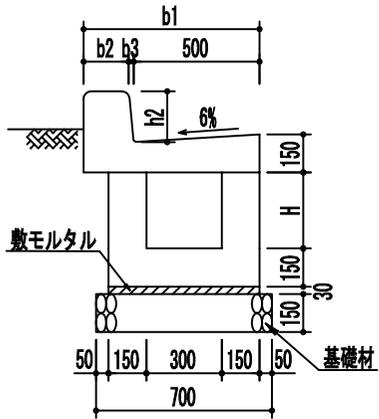
溝付縁石（歩道巻込部）



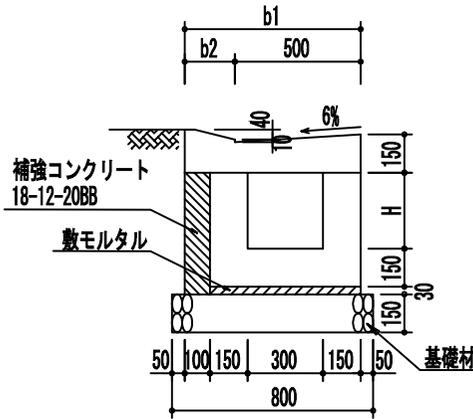
注. 曲線部については曲部材を使用することを標準とする。

プレキャスト側溝付き街渠

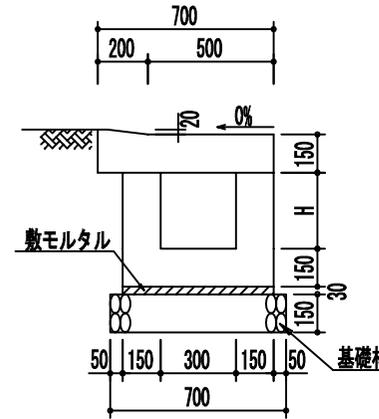
セミフラット型 (PGUF500型)



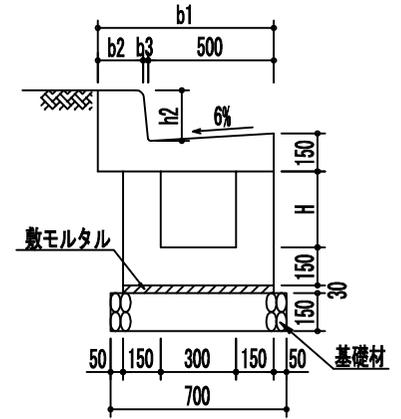
乗り入れ部 (PGU500N型)



歩道巻込部 (PGU500K型)



マウンドアップ型 (PGU500型)



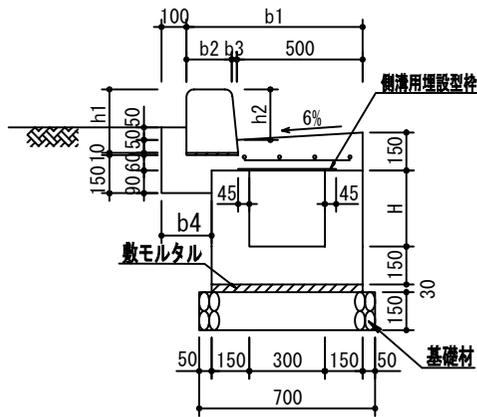
寸法表

街渠	各2次製品記号		寸法表				
	街渠	側溝	H	h2	b1	b2	b3
PGU (F) 530A	PGU (F) A	PU133	300	150	665	150	15
PGU (F) 540A	PGU (F) A	PU134	400	150	665	150	15
PGU (F) 550A	PGU (F) A	PU135	500	150	665	150	15
PGU (F) 530B	PGU (F) B	PU133	300	200	700	180	20
PGU (F) 540B	PGU (F) B	PU134	400	200	700	180	20
PGU (F) 550B	PGU (F) B	PU135	500	200	700	180	20
PGU (F) 530C	PGU (F) C	PU133	300	250	705	180	25
PGU (F) 540C	PGU (F) C	PU134	400	250	705	180	25
PGU (F) 550C	PGU (F) C	PU135	500	250	705	180	25
PGU530NA	PGUNA	PU133	300	-	665	165	-
PGU540NA	PGUNA	PU134	400	-	665	165	-
PGU550NA	PGUNA	PU135	500	-	665	165	-
PGU530NB	PGUNB	PU133	300	-	700	200	-
PGU540NB	PGUNB	PU134	400	-	700	200	-
PGU550NB	PGUNB	PU135	500	-	700	200	-
PGU530K	PGUNK	PU133	300	-	-	-	-
PGU540K	PGUNK	PU134	400	-	-	-	-
PGU550K	PGUNK	PU135	500	-	-	-	-

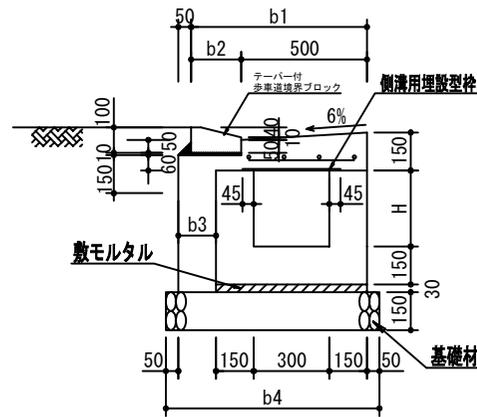
- 注1. 街渠部はプレキャスト街渠の構造図、寸法表を参照すること。
- 注2. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。
- 注3. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注4. 敷モルタルは1:3とする。

プレキャスト側溝付き現場打ち街渠

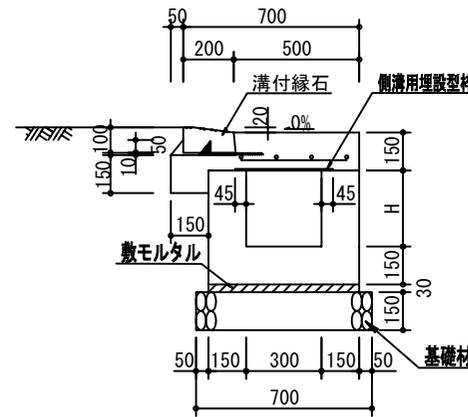
セミフラット型 (NGPUF500型)



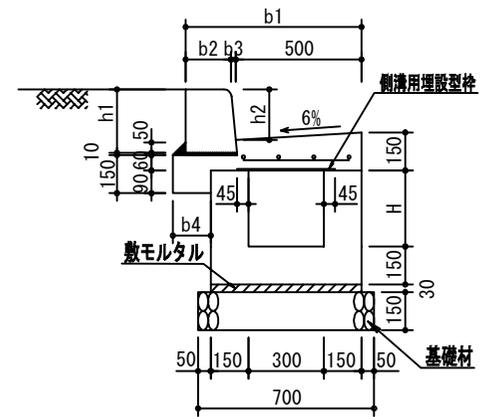
乗り入れ部 (NGPU500N型)



歩道巻込部 (NGPU500K型)



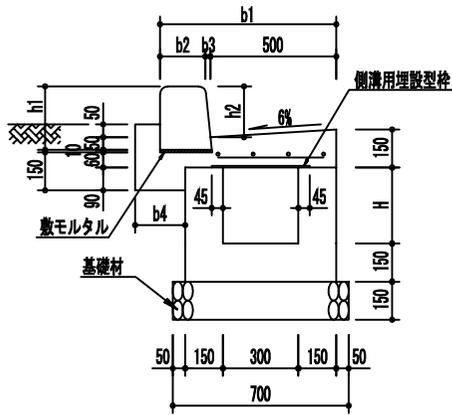
マウンドアップ型 (NGPU500型)



- 注 1. 側溝部はプレキャスト側溝付き街渠を参照すること。
- 注 2. 街渠部は現場打ち側溝付き街渠を参照すること。
- 注 3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。
- 注 4. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注 5. 敷モルタルは1 : 3とする。

現場打ち側溝付き街渠

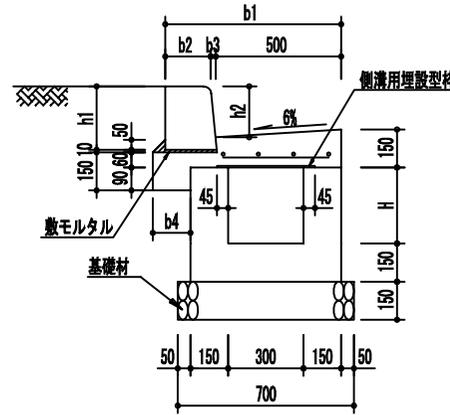
セミフラット型 (NGUF500型)



寸法表

記号	ブロック種類	寸法表 (単位 mm)						
		H	h1	h2	b1	b2	b3	b4
NGUF530A	A	300	200	150	665	150	15	165
NGUF540A	A	400	200	150	665	150	15	165
NGUF550A	A	500	200	150	665	150	15	165
NGUF530B	B	300	250	200	700	180	20	200
NGUF540B	B	400	250	200	700	180	20	200
NGUF550B	B	500	250	200	700	180	20	200
NGUF530C	C	300	300	250	705	180	25	205
NGUF540C	C	400	300	250	705	180	25	205
NGUF550C	C	500	300	250	705	180	25	205

マウンドアップ型 (NGU500型)

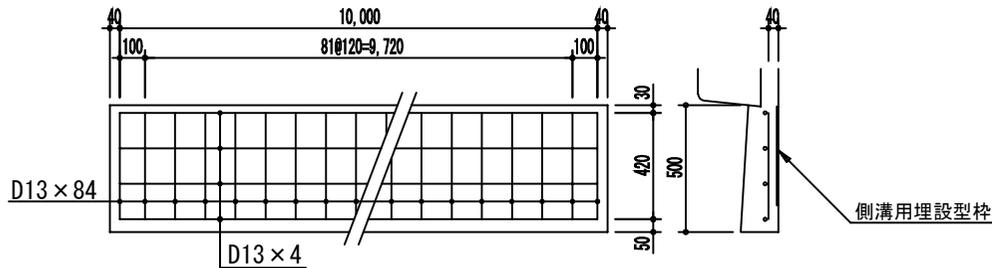


寸法表

記号	ブロック種類	寸法表 (単位 mm)						
		H	h1	h2	b1	b2	b3	b4
NGU530A	A	300	200	150	665	150	15	115
NGU540A	A	400	200	150	665	150	15	115
NGU550A	A	500	200	150	665	150	15	115
NGU530B	B	300	250	200	700	180	20	150
NGU540B	B	400	250	200	700	180	20	150
NGU550B	B	500	250	200	700	180	20	150
NGU530C	C	300	300	250	705	180	25	155
NGU540C	C	400	300	250	705	180	25	155
NGU550C	C	500	300	250	705	180	25	155

- 注1. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。
- 注2. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注3. 敷モルタルは1:3とする。

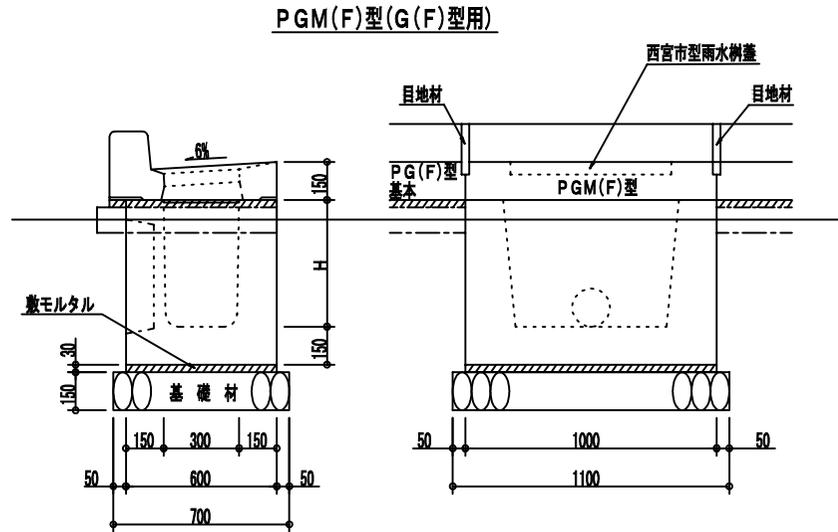
- 注1. 側溝付き街渠はセミフラット型歩道を標準とする。ただし、バス停留所はマウンドアップ型歩道とする。
- 注2. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。
- 注3. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注4. 敷モルタルは1:3とする。



[現場仕様]

1. コンクリート
側溝部 18-12-20BB
街渠部 24-12-20BB
2. 鉄筋 SD345A
3. 型枠 小型構造物
4. 側溝用埋設型枠 6×390×1,000

プレキャスト街渠柵 (L型用)



- 注 1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注 2. 敷モルタルは 1 : 3 とする。
- 注 3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して 15 cm を標準とする。
- 注 4. 泥溜めは設けないこととする。

寸法表

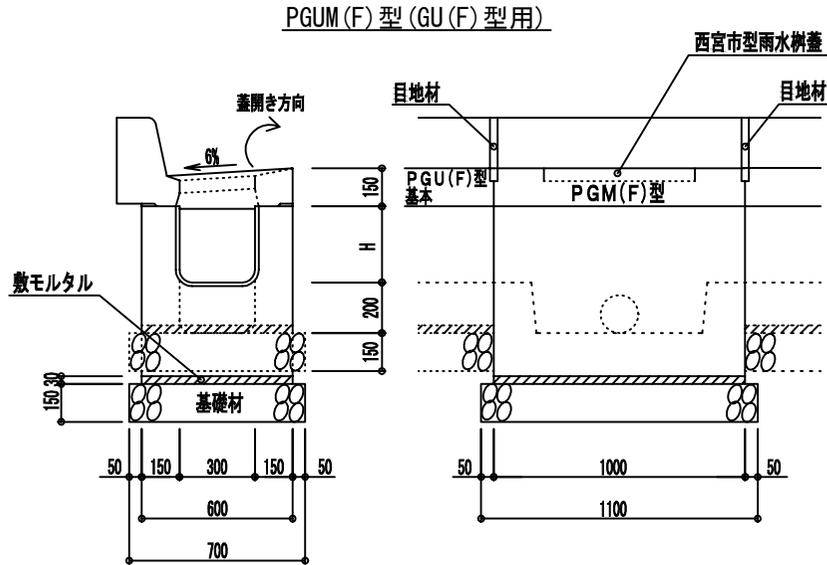
記号	寸法表 (mm)		質量 (参考) (kg/個)	西宮市型雨水柵蓋			
	H	a		受枠	蓋		
PGM (F) 50-T25	500	8.5	680	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用
PGM (F) 60-T25	600	10.0	795	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用
PGM (F) 70-T25	700	14.0	910	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用

[2次製品仕様]

1. コンクリート強度

強度・応力度	側溝
設計基準強度 σ_{ck}	24N/mm ² 以上
許容曲げ圧縮応力度 σ_{ca}	8N/mm ²

プレキャスト側溝付き街渠柵 (LU型用)



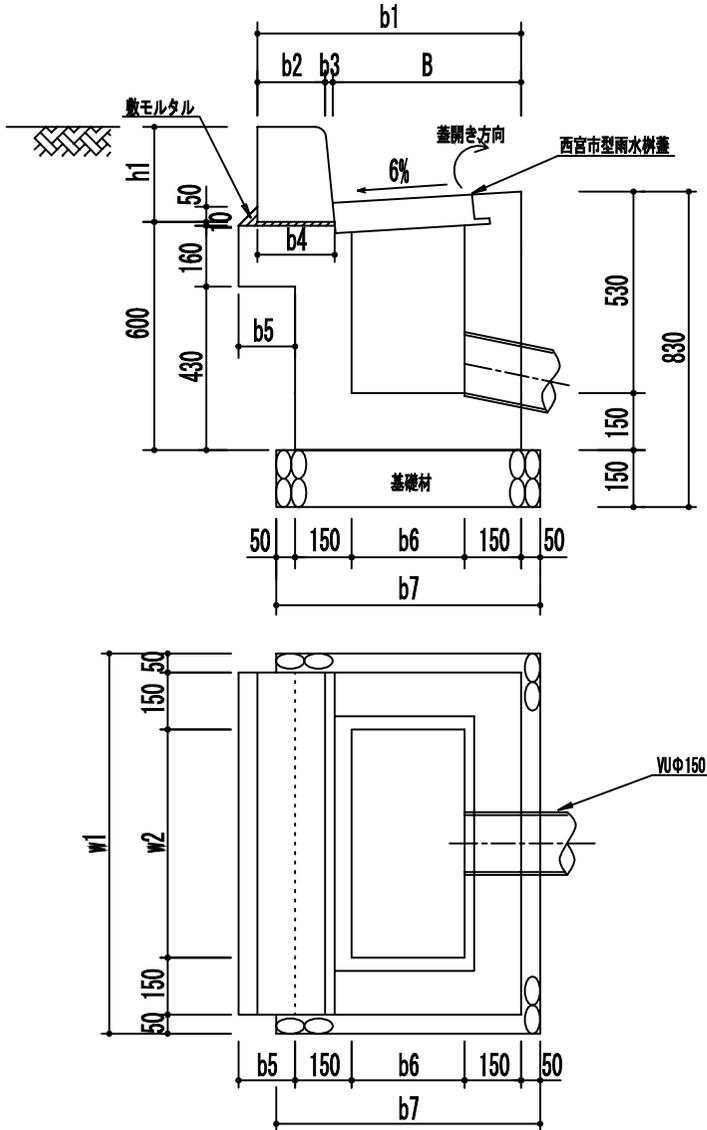
寸法表

記号	寸法表 (mm)		質量 (参考) (kg/個)	受枠				摘要
	H	a		受枠	蓋			
PGUM (F) 30-T25	300	5.0	625	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用	PU133用
PGUM (F) 40-T25	400	6.5	755	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用	PU133用
PGUM (F) 50-T25	500	10.0	860	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用	PU133用

- 注1. 乗り入れ部には原則として使用しない。
- 注2. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注3. 敷きモルタルは1:3とする。
- 注4. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。
- 注5. 泥溜めは設けないこととする。

現場打ち街渠柵（マウンドアップ型）

NML型



寸法表

記号	寸法表 (mm)											西宮市型雨水柵蓋				
	B	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	h1	w1	w2	受枠	蓋			
NMLA-T25	500	665	150	15	170	115	300	700	200	1000	600	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用
NMLB-T25	500	700	180	20	205	150	300	700	250	1000	600	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用
NMLC-T25	500	705	180	25	210	155	300	700	300	1000	600	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用

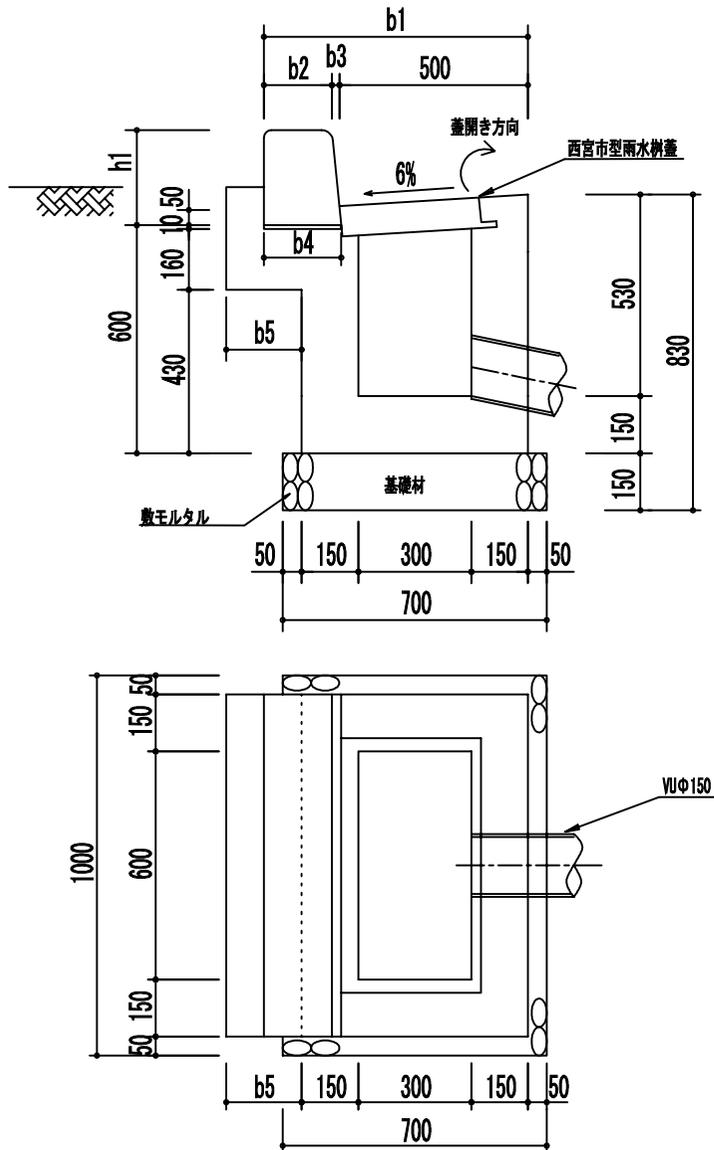
使用コンクリート 18-12-20BB
 使用型枠 小型構造物

- 注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
- 注2. 敷モルタルは 1 : 3 とする。
- 注3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して 15 cm を標準とする。

※雨水柵両サイドには、目地施工の事 目地板 樹脂発泡体 t=10mm

現場打ち街渠柵（セミフラット型）

NMLF型



寸法表

記号	寸法表 (mm)						西宮市型雨水樹蓋				
	b1	b2	b3	b4	b5	h1	受枠	蓋			
NML (F) A-T25	665	150	15	170	165	200	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用
NML (F) B-T25	700	180	20	205	200	250	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用
NML (F) C-T25	705	180	25	210	205	300	FCD600	FCD600	640 × 340	t=80	T-25用

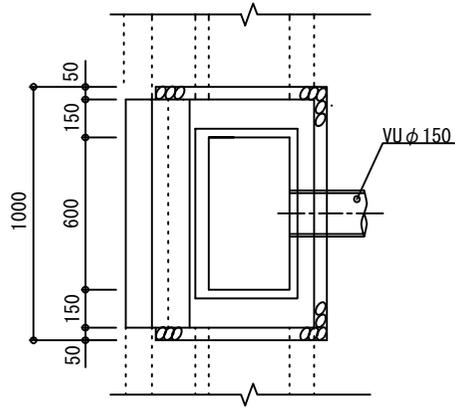
使用コンクリート 18-12-20BB
 使用型枠 小型構造物

- 注1. 基礎材は再生切込碎石 (RC-40) を標準とする。
- 注2. 敷モルタルは1 : 3とする。
- 注3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して15cmを標準とする。

※雨水柵両サイドには、目地施工の事 目地板 樹脂発泡体 t=10mm

現場打ち側溝付き街渠柵
(セミフラット型)

NMLUF型

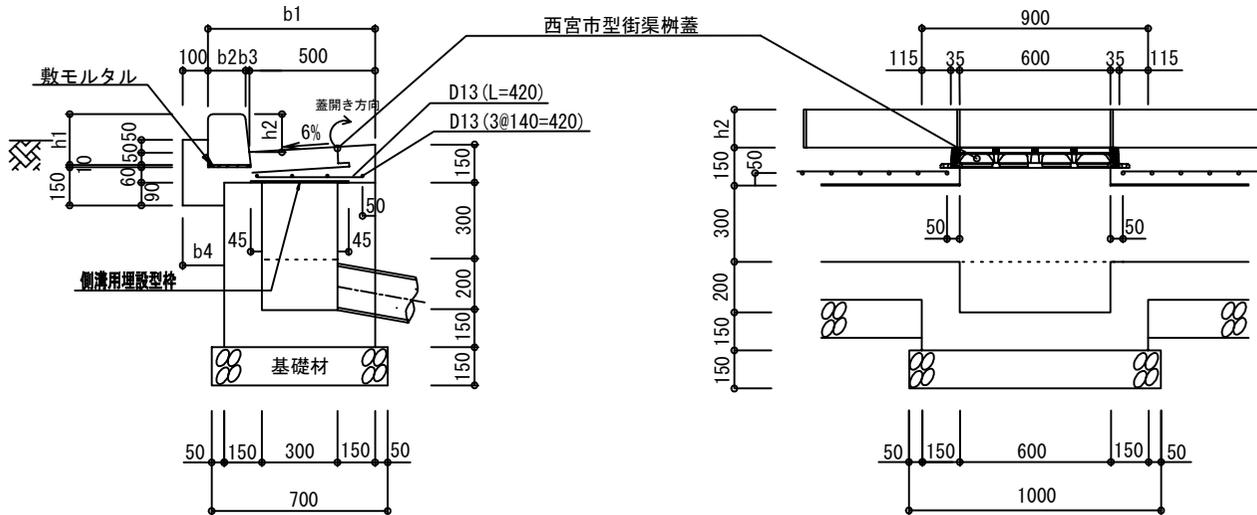


寸法及び材料表

記号	寸法表 (mm)						西宮市型雨水柵蓋			
	b1	b2	b3	b4	h1	h2	受枠	蓋		
NMLUFA-T25	665	150	15	165	200	150	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用
NMLUFB-T25	700	180	20	200	250	200	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用
NMLUFC-T25	705	180	25	205	300	250	FCD600	FCD600	640 × 340 t=80	T-25用

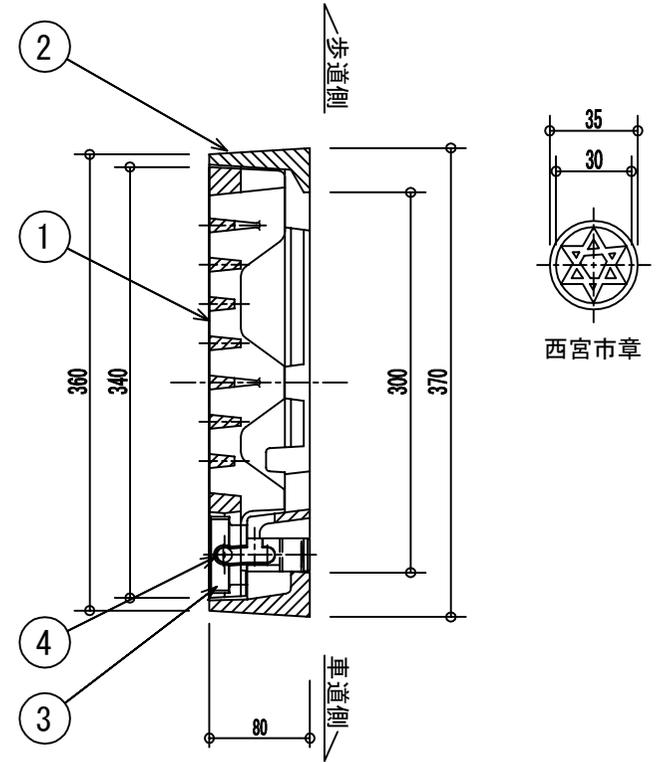
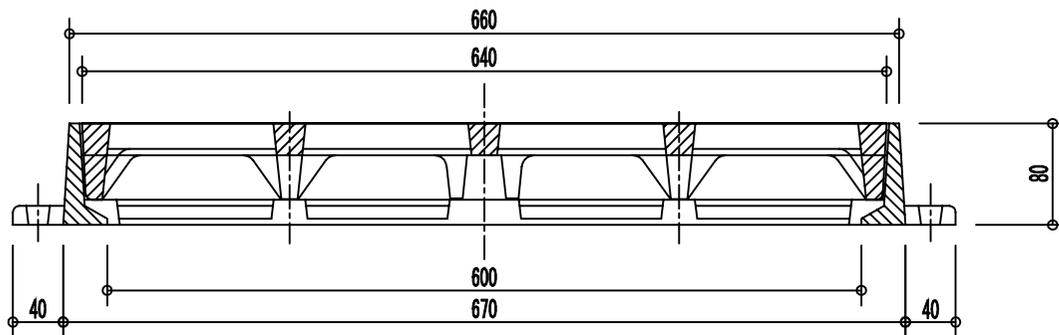
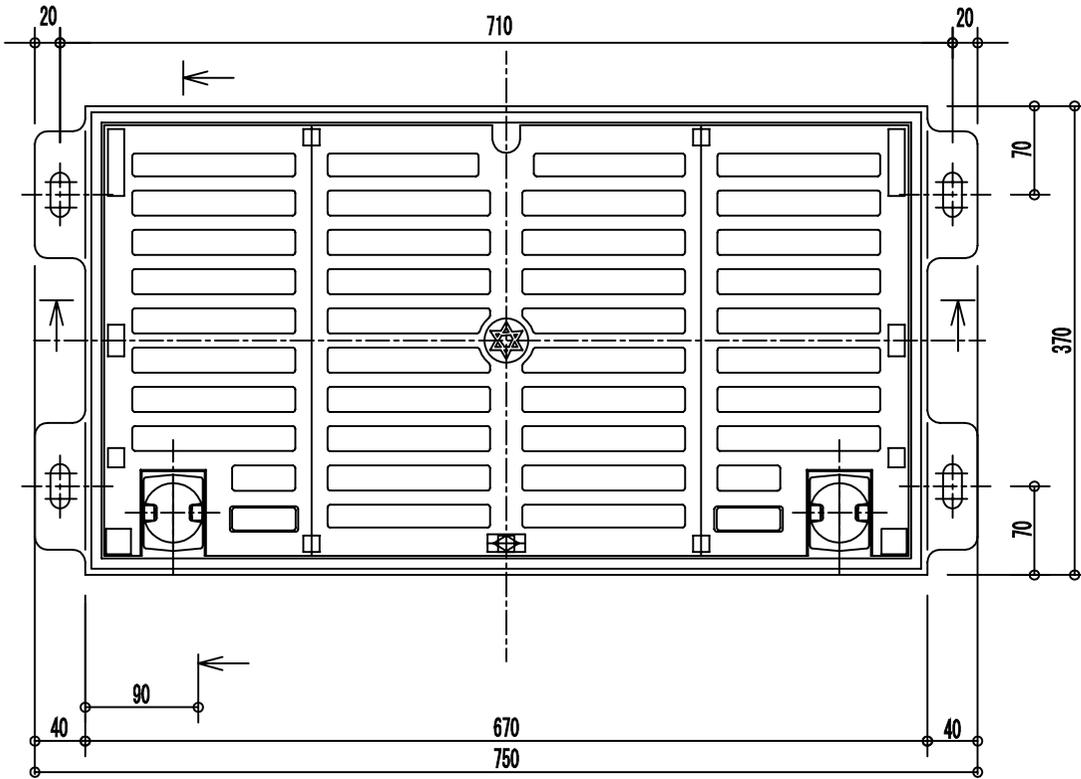
使用コンクリート 柵部 18-12-20BB
 エプロン部 24-12-20BB
 使用型枠 小型構造物
 側溝用埋設型枠
 6 × 390 × 1,000

注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。
 注2. 敷モルタルは 1 : 3 とする。
 注3. 歩車道境界の縁石高さは車道面に対して 15cm を標準とする。



雨水柵両サイドには目地施工の事
 目地板 樹脂発砲体 t=10mm

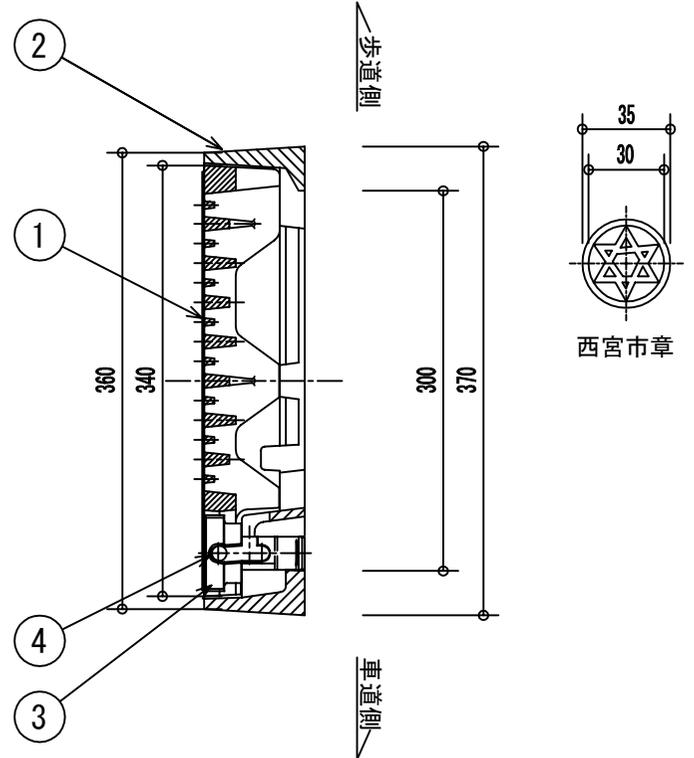
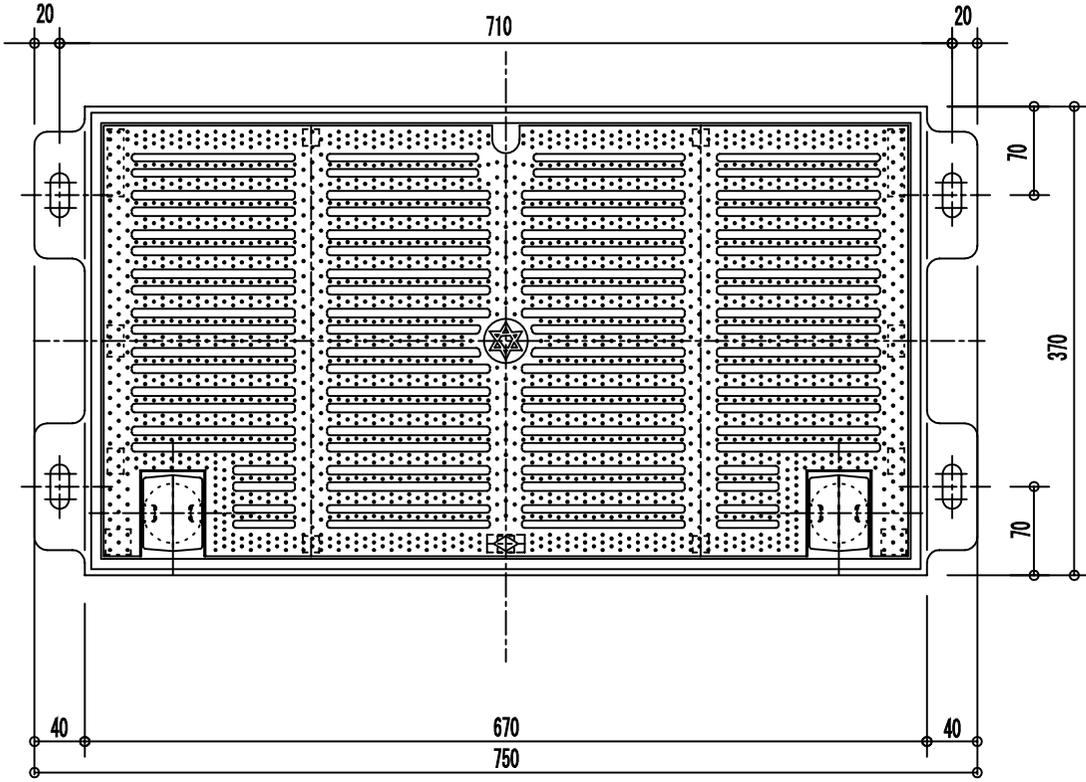
西宮市型 街渠柵蓋 (T-25)



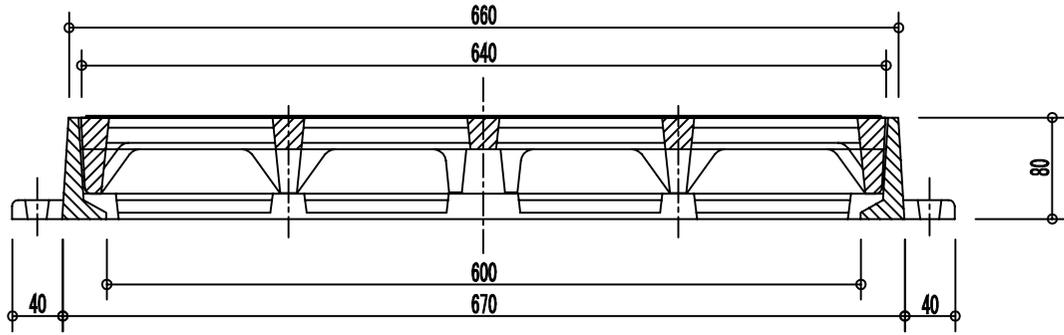
※蝶番を車道側に設置する。

部番	品名	個数	重量	材質	備考
1	蓋	1	19.5	FCD600-3	
2	受枠	1	21.5	FCD600-3	
3	蝶番金物	2	0.65	FCD450-10	
4	アンカーボルト	4		SS400	

西宮市型 街渠柵蓋 (T-25) 細目滑り止め



※蝶番を車道側に設置する。

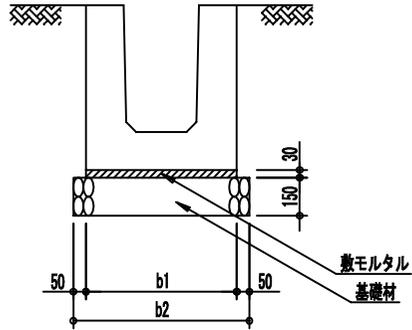


部番	品名	個数	重量	材質	備考
1	蓋	1	22	FCD600-3	
2	受枠	1	21.5	FCD600-3	
3	蝶番金物	2	0.65	FCD450-10	
4	アンカーボルト	4		SS400	

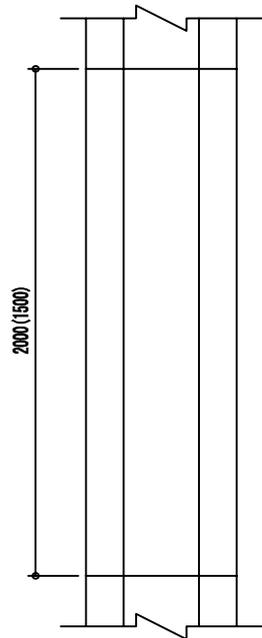
プレキャストU型側溝

標準施工断面図

※PGU側溝に使用できる。



標準施工平面図



寸法表

記号	記号	寸法表 (mm)					質量 (参考) (kg/個)	
		B×H	a	b	d	b1	b2	2.0m
PU133	300×300	5.0	50	75	600	700	915	686
PU134	300×400	6.5	50	75	600	700	1,070	802
PU135	300×500	10.0	50	75	600	700	1,225	918
PU136	300×600	6.5	50	75	600	700	1,382	1,036
PU144	400×400	10.0	50	75	700	800	1,148	861
PU145	400×500	10.0	50	75	700	800	1,303	977
PU146	400×600	10.0	50	75	700	800	1,460	1,095
PU155	500×500	10.0	50	60	800	900	1,378	1,033
PU156	500×600	10.0	50	60	800	900	1,535	1,151
PU157	500×700	15.0	50	60	800	900	1,693	1,270

注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。

注2. 敷モルタルは1 : 3とする。

[適用範囲]

- 活荷重は、一般車両のT-25とし道路と平行に載荷する。

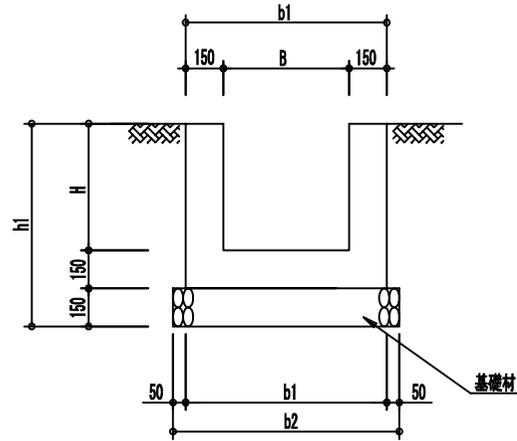
[2次製品仕様]

- コンクリート強度

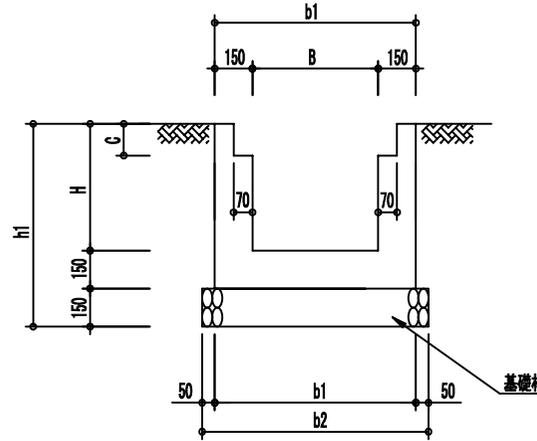
強度・応力度	側溝
設計基準強度 σ_{ck}	24N/mm ² 以上
許容曲げ圧縮応力度 σ_{ca}	8N/mm ²

現場打ちU型側溝

NU100型



NU200型



[現場打仕様]

- 1. コンクリート : 18-12-20BB
- 2. 型 枠 : 小型構造物
- 3. 基 礎 材 : 再生切込碎石 (RC-40)

NU100型 寸法表

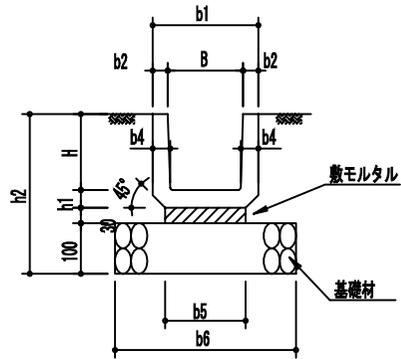
記号	寸法表 (mm)				
	B	H	b1	b2	h1
NU133	300	300	600	700	550
NU134	300	400	600	700	700
NU135	300	500	600	700	800
NU144	400	400	700	800	700
NU145	400	500	700	800	800
NU155	500	500	800	900	800

NU200型 寸法表

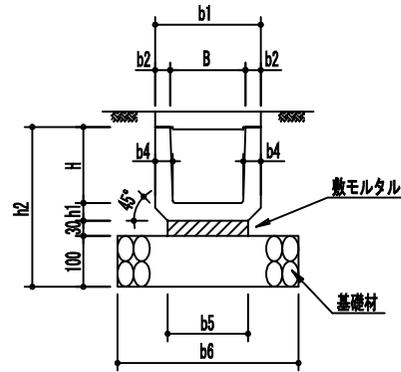
記号	寸法表 (mm)					
	B	H	b1	b2	h1	c
NU234	300	400	600	700	700	110
NU235	300	500	600	700	800	110
NU244	400	400	700	800	700	120
NU245	400	500	700	800	800	120
NU255	500	500	800	900	800	130

プレキャストU型水路（トラフ）

PUS200型（蓋なし）

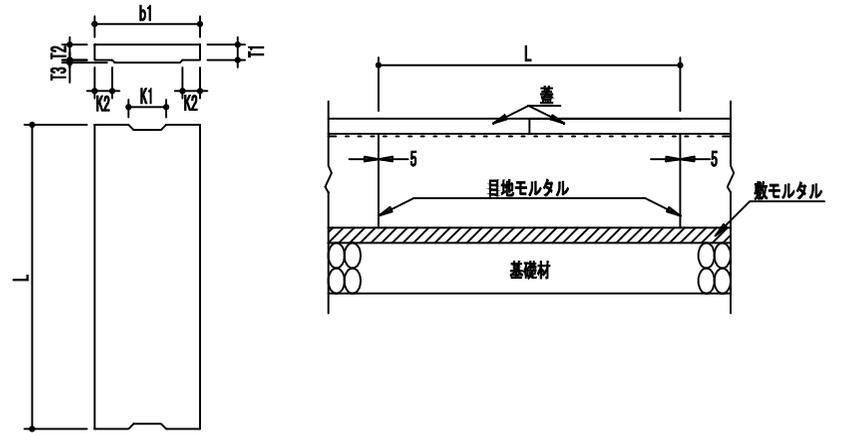


PUS300型（蓋付き）



側溝蓋

PC400型及びPC500型（PUS300型用）



PUS200型 寸法表

記号	寸法表 (mm)											水路1個 当り質量 (kg)	摘要
	B	H	b1	b2	b3	b4	b5	b6	h1	h2	L		
PUS215	150	150	210	30	140	35	160	360	35	315	600	24	JIS A 5372
PUS218	180	180	250	35	170	40	190	390	40	350	600	34	
PUS224	240	240	330	45	220	50	240	440	50	420	600	55	
PUS234	300	300	400	50	260	60	300	500	60	430	600	70	
PUS233	300	300	400	50	260	60	300	500	60	490	600	79	
PUS236	300	300	400	50	260	60	300	500	65	555	600	92	
PUS263	360	360	460	50	310	65	360	560	65	495	600	90	
PUS266	360	360	460	50	310	65	360	560	65	555	600	100	
PUS245	450	450	560	55	400	70	430	630	70	650	600	134	
PUS260	600	600	740	70	540	80	600	800	80	810	600	209	

注1. 基礎材は再生切込砕石（RC-40）を標準とする。
注2. 敷モルタルは1：3とする。

PUS300型 寸法表

記号	摘要
PUS315	JIS A 5372
PUS318	
PUS324	
PUS334	
PUS333	
PUS336	
PUS363	
PUS366	
PUS345	
PUS360	
PUS360	

注1. 寸法は、PUS200型と同じ。

PC400型 寸法表

記号	寸法表 (mm)							1枚当り 質量 (kg)	摘要
	b1	K1	K2	T1	T2	T3	L		
PC421	210	75	35	35	30	30	600	10	JIS A 5372 1種
PC425	250	75	40	40	35	35	600	14	
PC433	330	90	50	45	40	40	600	20	
PC440	400	100	55	60	50	50	600	32	
PC445	450	120	55	65	55	55	600	41	
PC456	560	120	60	70	60	60	600	54	
PC474	740	150	75	75	65	65	600	77	

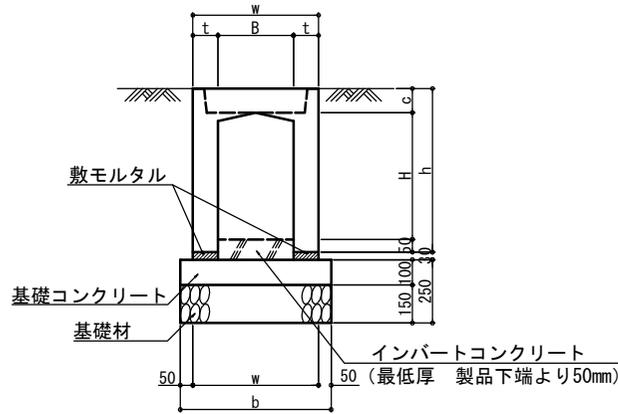
PC500型 寸法表

記号	寸法表 (mm)							1枚当り 質量 (kg)	摘要
	b1	K1	K2	T1	T2	T3	L		
PC521	210	75	35	90	80	10	600	26	JIS A 5372 2種
PC525	250	75	40	90	80	10	600	31	
PC533	330	90	50	100	85	15	600	44	
PC540	400	100	55	100	85	15	600	54	
PC545	460	120	55	100	85	15	600	63	
PC556	560	120	60	120	100	20	600	92	
PC574	740	150	75	150	130	20	600	153	

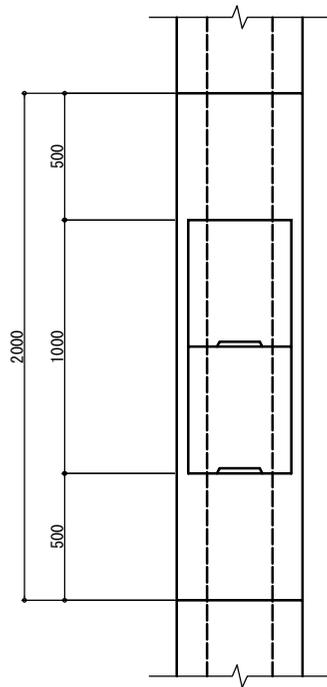
注1. PC500型は軽車両などの荷重を考慮するとき使用する。

自由勾配側溝 (門型側溝 (L=2.0m))

標準施工断面図



標準施工平面図



寸法表

呼び名	寸法表 (mm)						質量 (参考) (kg/個)
	B × H	w	t	h	c	b	
300 × 300	500	100	445	95	600	336	
300 × 400	500	100	545	95	600	406	
300 × 500	500	100	645	95	600	458	
300 × 600	500	100	745	95	600	563	
300 × 700	500	100	845	95	600	625	
300 × 800	500	100	945	95	600	726	
300 × 900	500	100	1045	95	600	849	
300 × 1000	500	100	1145	95	600	968	
300 × 1100	500	100	1245	95	600	1,047	
400 × 400	610	105	560	110	710	468	
400 × 500	610	105	660	110	710	543	
400 × 600	610	105	760	110	710	601	
400 × 700	610	105	860	110	710	719	
400 × 800	610	105	960	110	710	787	
400 × 900	610	105	1060	110	710	896	
400 × 1000	610	105	1160	110	710	1,030	
400 × 1100	610	105	1260	110	710	1,159	
400 × 1200	610	105	1360	110	710	1,244	
500 × 500	720	110	675	125	820	598	
500 × 600	720	110	775	125	820	710	
500 × 700	720	110	875	125	820	775	
500 × 800	720	110	975	125	820	841	
500 × 900	720	110	1075	125	820	1,025	
500 × 1000	720	110	1175	125	820	1,102	
500 × 1100	720	110	1275	125	820	1,182	
500 × 1200	720	110	1375	125	820	1,392	
500 × 1300	720	110	1475	125	820	1,483	
500 × 1400	720	110	1575	125	820	1,575	
600 × 600	830	115	790	140	930	788	
600 × 700	830	115	890	140	930	887	
600 × 800	830	115	990	140	930	958	
600 × 900	830	115	1090	140	930	1,027	
600 × 1000	830	115	1190	140	930	1,227	
600 × 1100	830	115	1290	140	930	1,311	
600 × 1200	830	115	1390	140	930	1,396	
600 × 1300	830	115	1490	140	930	1,621	
600 × 1400	830	115	1590	140	930	1,718	
600 × 1500	830	115	1690	140	930	1,814	

- 注1. 基礎底面が軟岩 I 以上のときは基礎材を省略する。
- 注2. 遮水性が必要な箇所で使用するときには、基礎材を碎石に替えて均しコンクリート(150mm)とし、基礎コンクリート(100mm)を同時に打設する。このときコンクリートは18-8-40BBを使用する。
- 注3. インバートコンクリートは別途計上すること。

[適用範囲]

1. 活荷重は、一般車両のT-25とし道路と平行に載荷する。

[現場打仕様]

1. コンクリート
 - インバート 18-12-20BB
 - 基礎コンクリート 18-12-20BB
 - 均しコンクリート 18-8-40BB
2. 型枠
 - 基礎コンクリート 均しコンクリート
 - 均しコンクリート 均しコンクリート

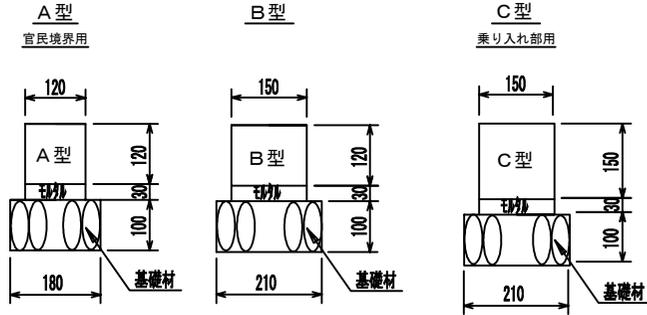
[2次製品仕様]

1. コンクリート強度

強度・応力度	側溝	蓋版
設計基準強度 σ_{ck}	24N/mm ² 以上	30N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度 σ_{ca}	8N/mm ²	10N/mm ²

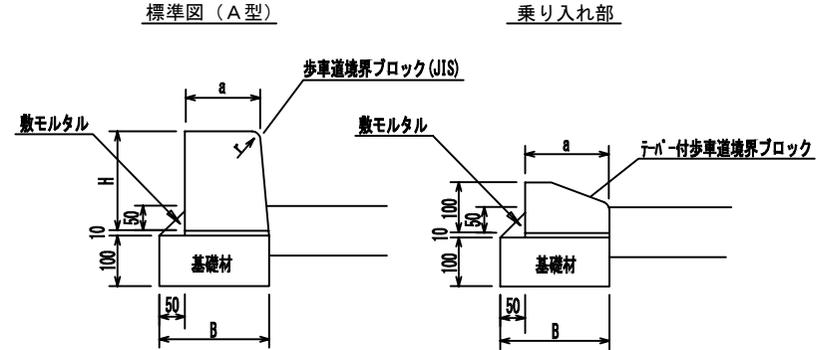
縁石工

地先境界ブロック工



- 注1. A型使用を標準とする。
- 注2. 基礎材は再生切込砕石(RC-40)を標準とし、乗り入れ部はコンクリート(18-8-40BB)とする。
- 注3. 敷モルタルは1:3とする。

街渠工(特別の場合)

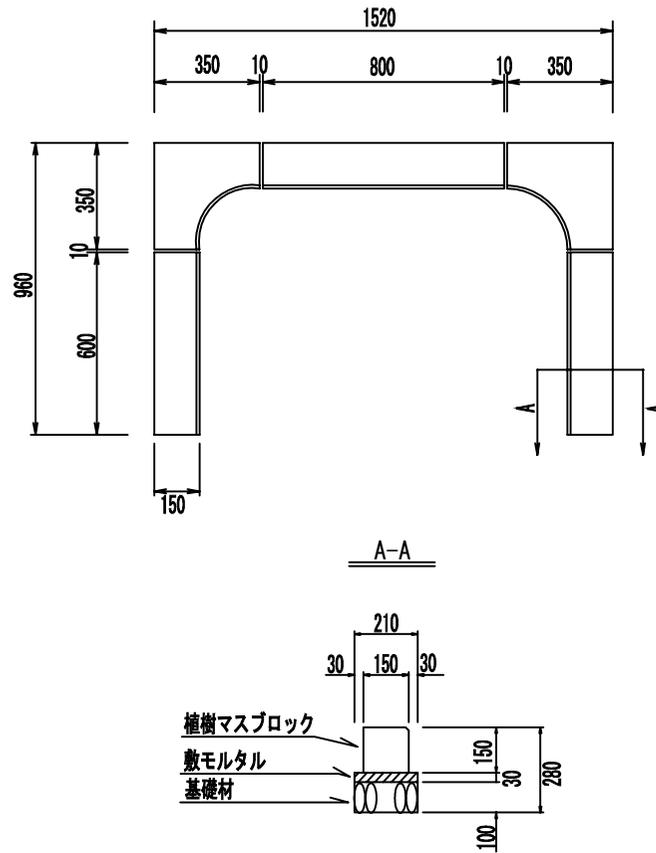


寸法表

地先境界ブロック		寸法表(mm)			
		a	B	H	r
標準部	A型	150	220	200	20
	B型	180	255	250	30
	C型	180	260	300	30
乗り入れ部	A型	150	210	100	20
	B, C型	180	240	100	30

- 注1. 基礎材はコンクリート(18-8-40BB)とする。

植樹柵工

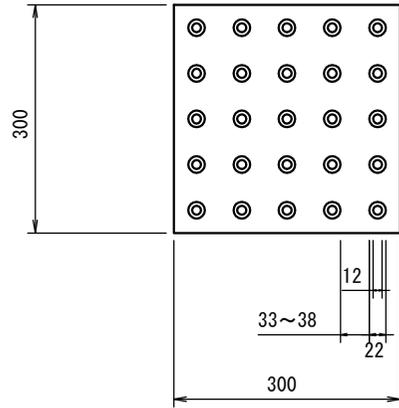


注1. 基礎材は再生切込砕石 (RC-40) を標準とする。

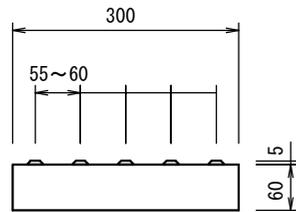
注2. 敷モルタルは 1 : 3 とする。

視覚障害者誘導用ブロック工

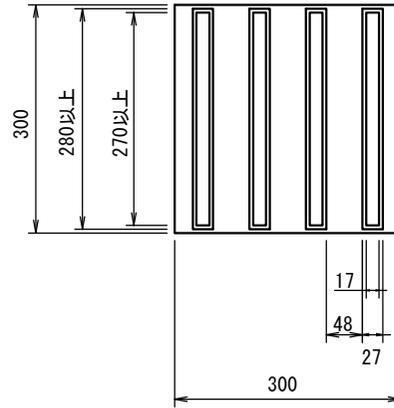
点状ブロック



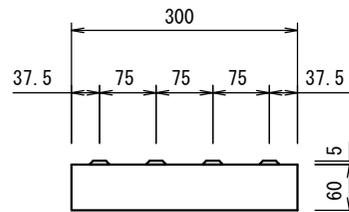
(断面図)



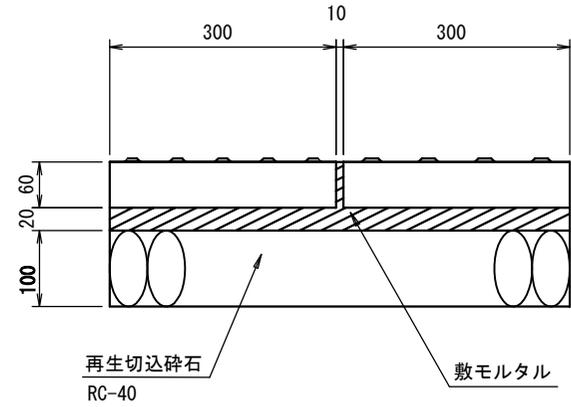
線状ブロック



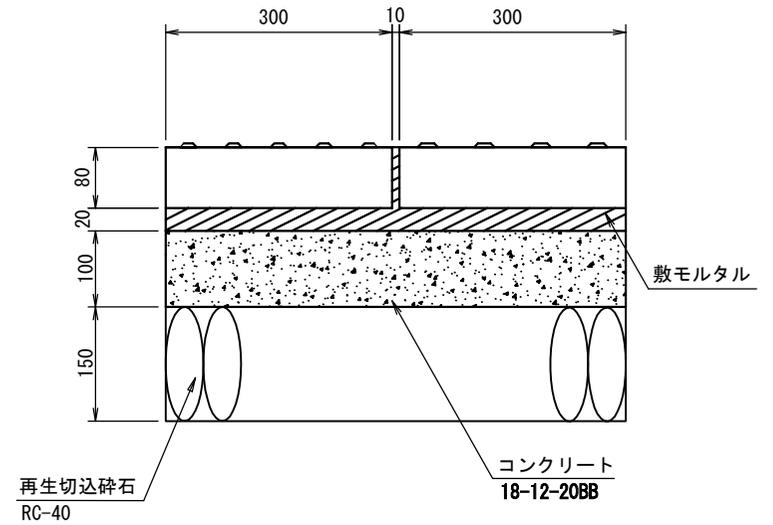
(断面図)



一般部



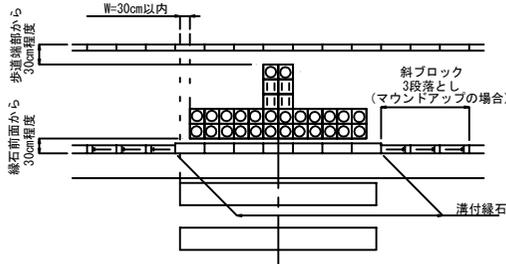
乗入部



視覚障害者誘導用ブロック標準敷設図

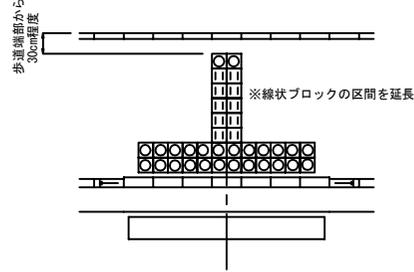
直線区間（横断歩道部）

[一般的な場合]

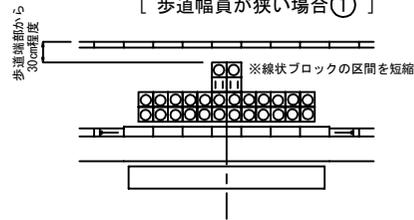


※横断歩道の中心線から横断歩道幅員内に左右同一枚数を配置（全幅は必ず偶数枚）

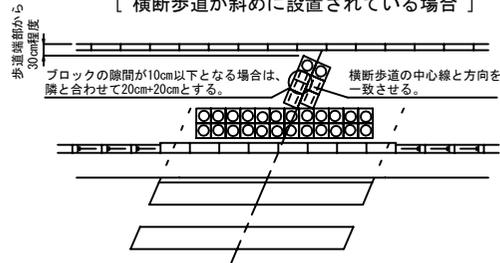
[歩道幅員が広い場合]



[歩道幅員が狭い場合①]

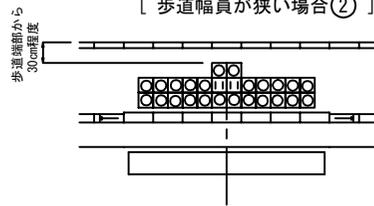


[横断歩道が斜めに設置されている場合]

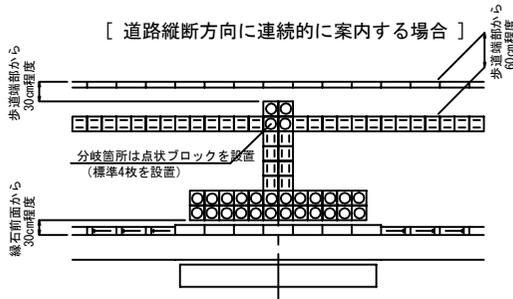


※横断歩道の中心線から横断歩道幅員内に左右同一枚数を配置（全幅は必ず偶数枚）
（点状ブロックの前面と横断歩道の中心線を一致させる）

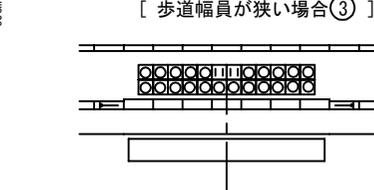
[歩道幅員が狭い場合②]



[道路縦断方向に連続的に案内する場合]

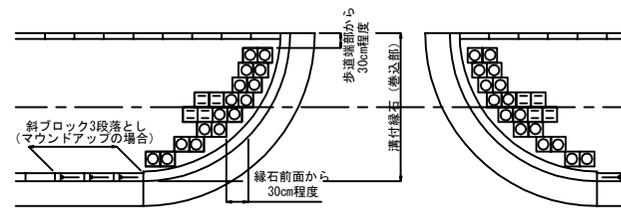


[歩道幅員が狭い場合③]



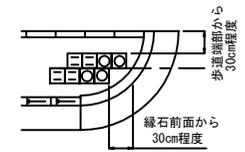
交差点部（歩道巻込部）

[歩道幅員が広い場合]

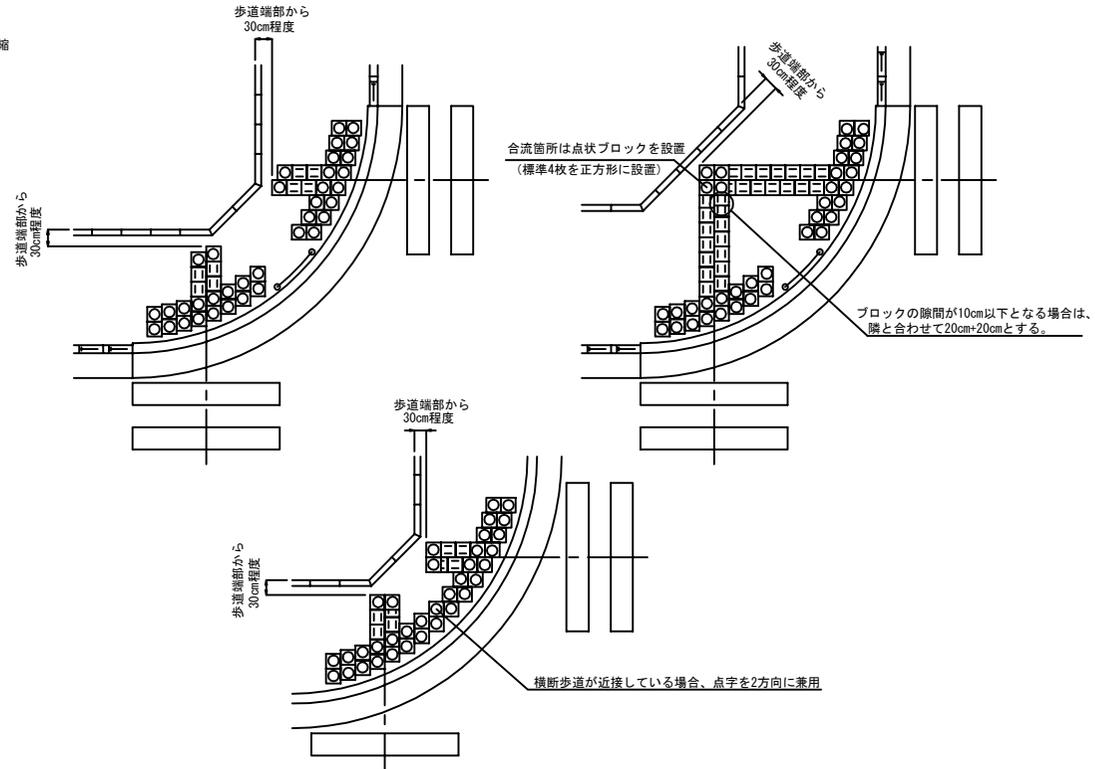


※横断歩道あるいは歩道幅（有効幅員）の中心線から左右同一枚数を配置（全幅は必ず偶数枚）
※向かい合う巻込部の点状ブロックの中心線が一直線に通るよう設置すること。

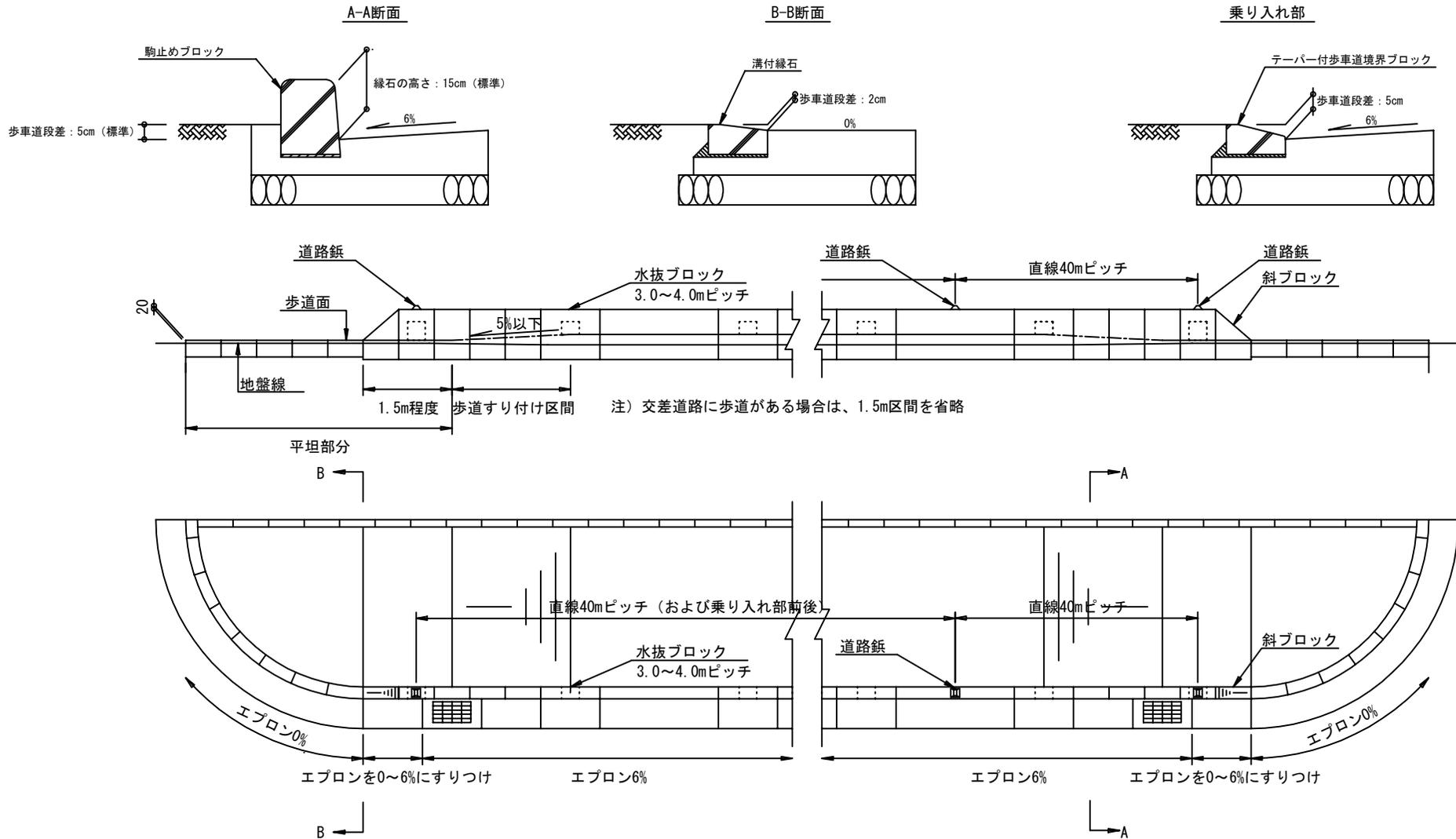
[歩道幅員が狭い場合]



[2方向に横断が生じる場合]

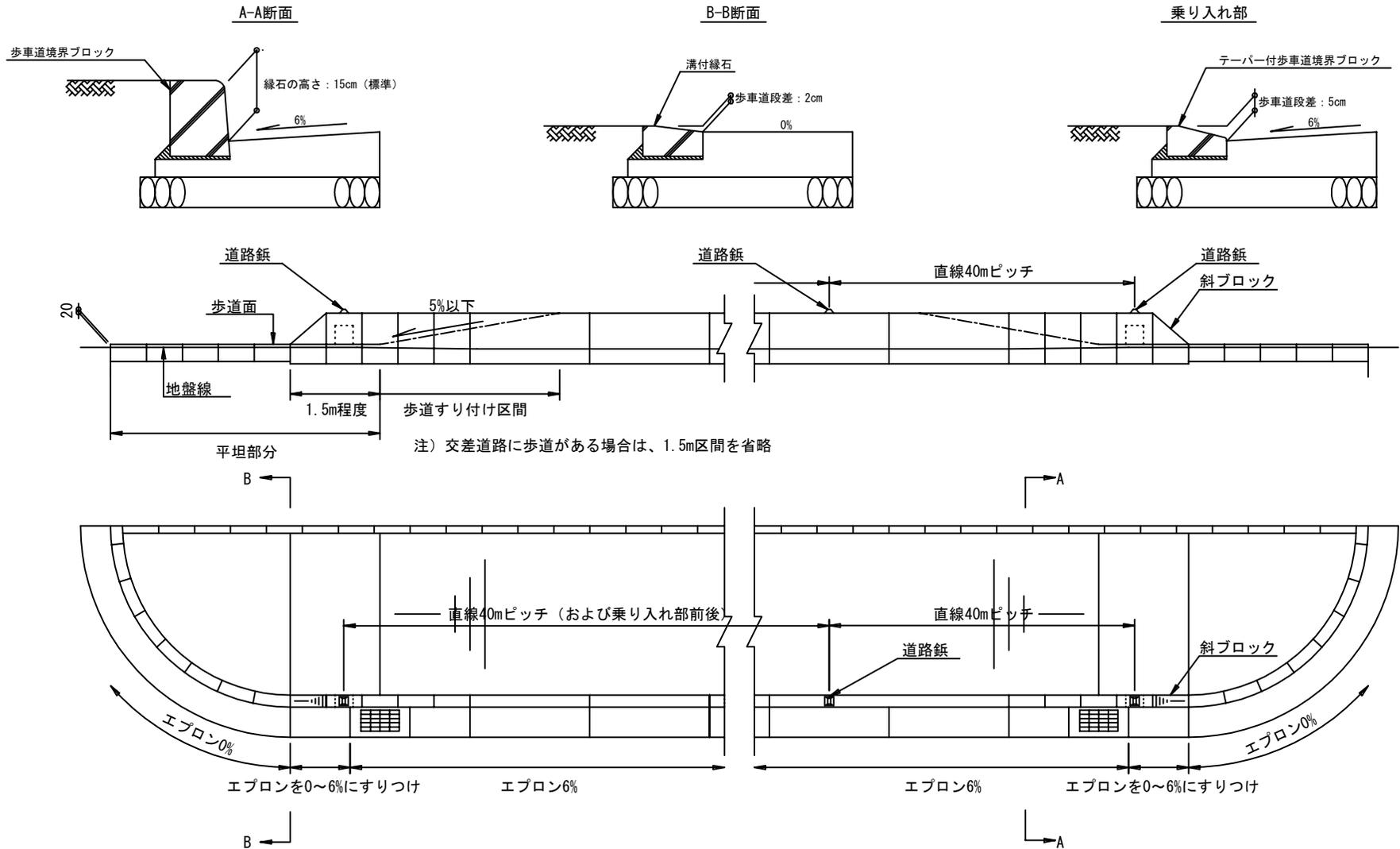


セミフラット型歩道詳細図



- 注：以下の区間においては、反射紙を設置要しないことができる。
- ① 歩車道境界にガードレール等の安全施設や別途の視線誘導標が設置されている区間。
 - ② 直線状の道路で、道路照明施設により十分な車道上の輝度を有している区間。

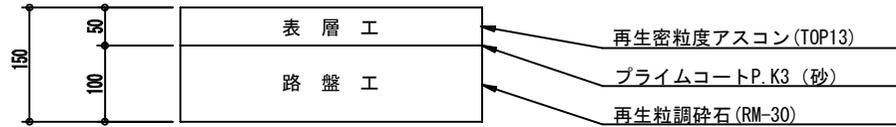
マウンドアップ型歩道詳細図



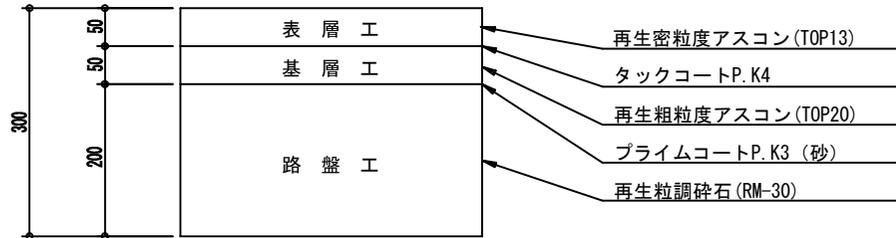
注：以下の区間においては、反射鏡を設置要しないことができる。
 ① 歩行道境界にガードレール等の安全施設や別途の視線誘導標が設置されている区間。
 ② 直線状の道路で、道路照明施設により十分な車道上の輝度を有している区間。

車道舗装工

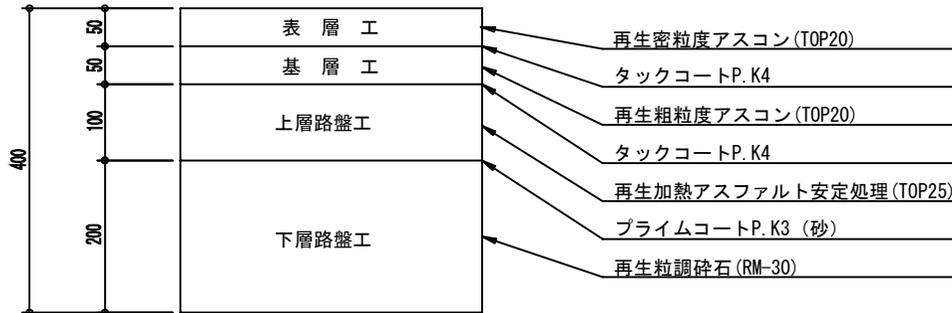
アスコン 2 号工 (NAP2型)



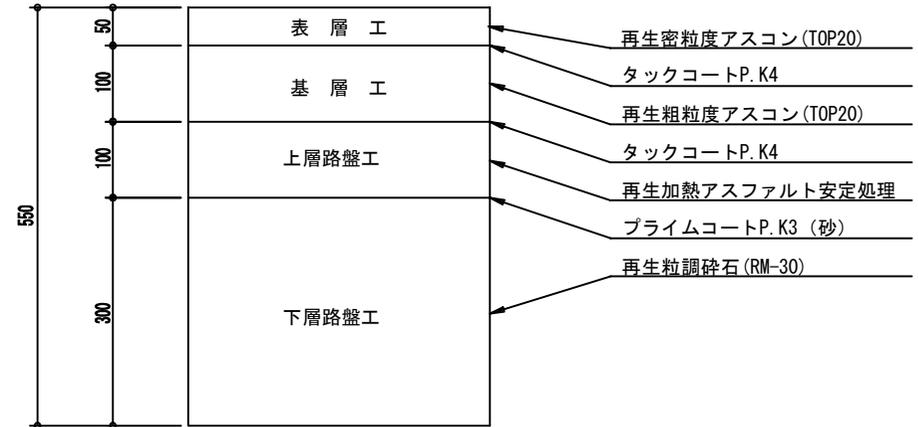
アスコン 3 号工 (NAP3型)



アスコン 4 号工 (NAP4型)



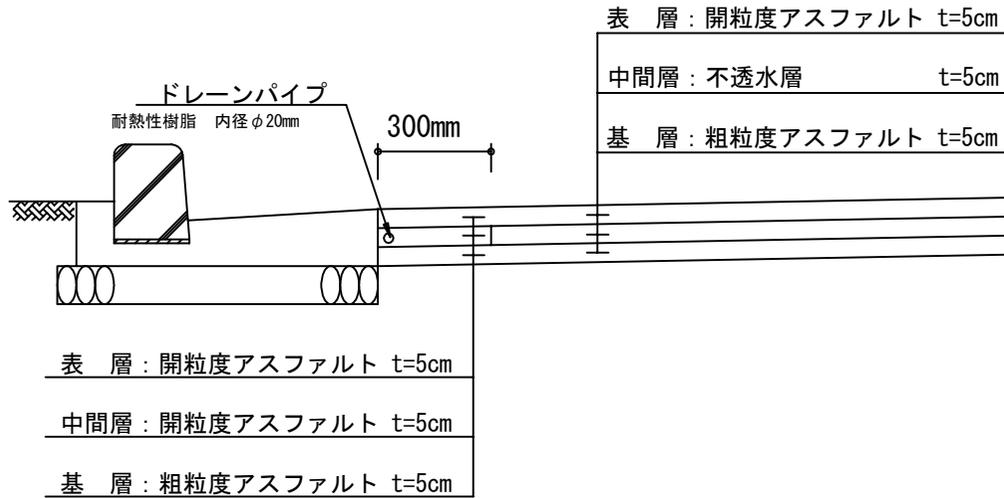
アスコン 5 号工 (NAP5型)



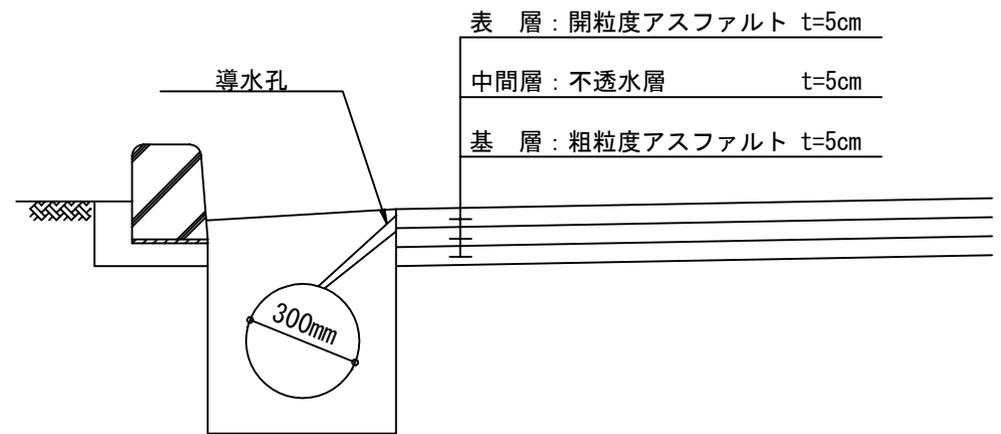
注) CBRは8%以上とする。

車道舗装工（排水性）・・・参考図

ドレーンパイプ排水



路肩排水

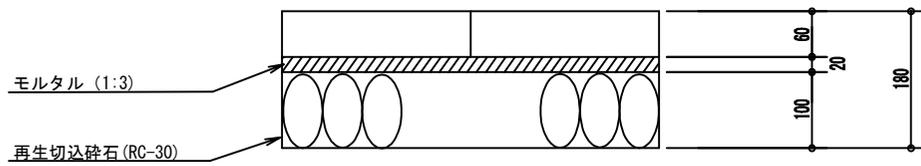


※開粒度アスファルト合材は、最大粒径13mmを標準とし、空隙率20%程度・透水係数0.1 (cm/sec) 以上を確保すること。

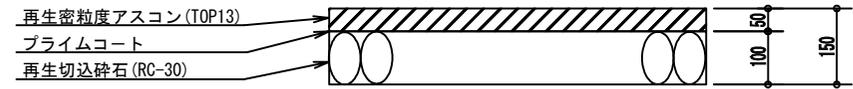
※不透水層と開粒度アスファルト層の間のタックコートにはゴム入り乳剤を使用すること。

歩道舗装工（一般部）

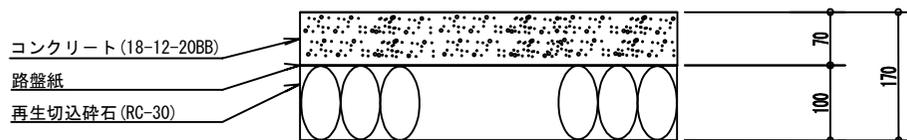
平板ブロック工



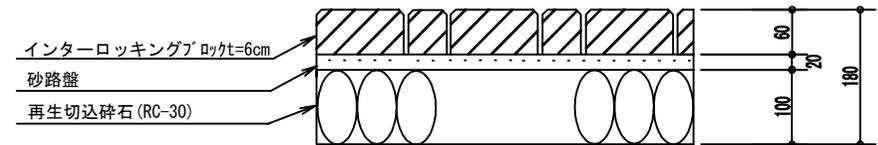
アスファルト舗装工



コンクリート舗装工



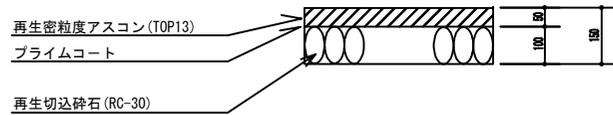
インターロッキング舗装工



歩道舗装工（乗入部）

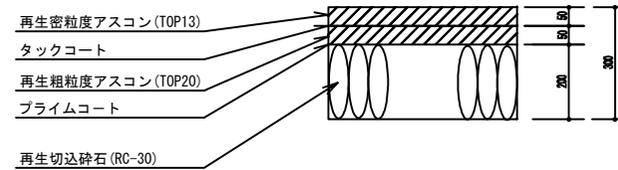
アスファルト舗装工

（前面道路がアスコン2号工の場合）



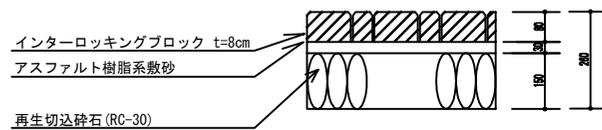
アスファルト舗装工

（前面道路がアスコン2号工以外の場合）



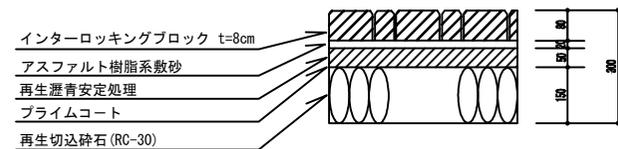
インターロッキング舗装工

（4t以下or切下幅6m以下）



インターロッキング舗装工

（12t以下or切下幅8m以下）

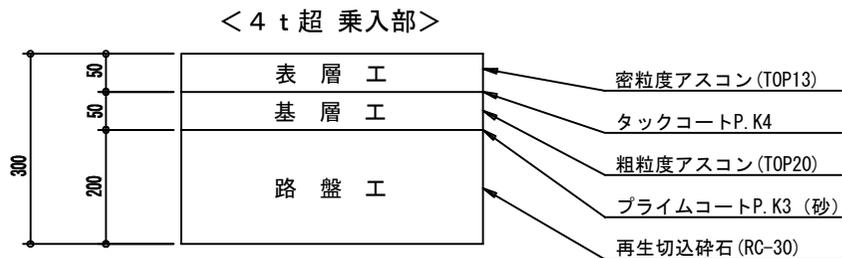
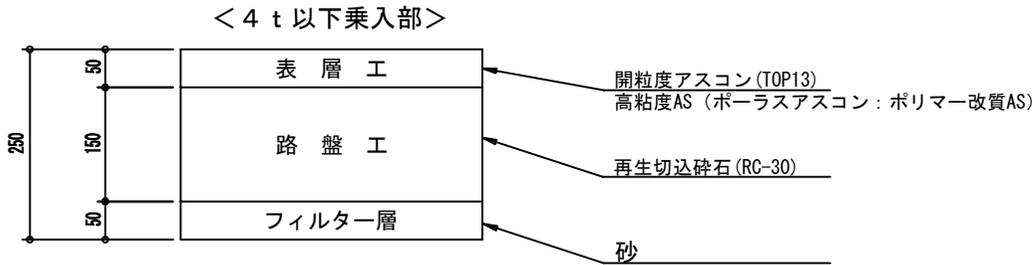
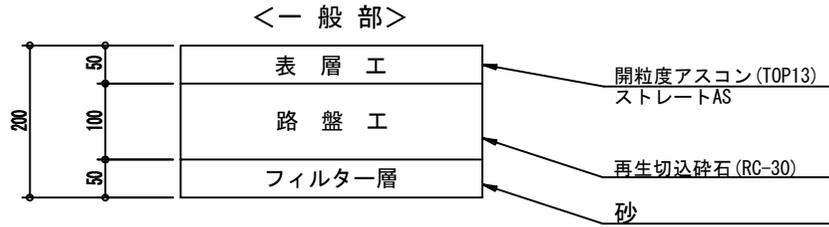


※美装化路線（大型車両通行箇所を除く）に限る。

※12t以上または切下幅8m以上の場合は、別途構造計算を必要とする。

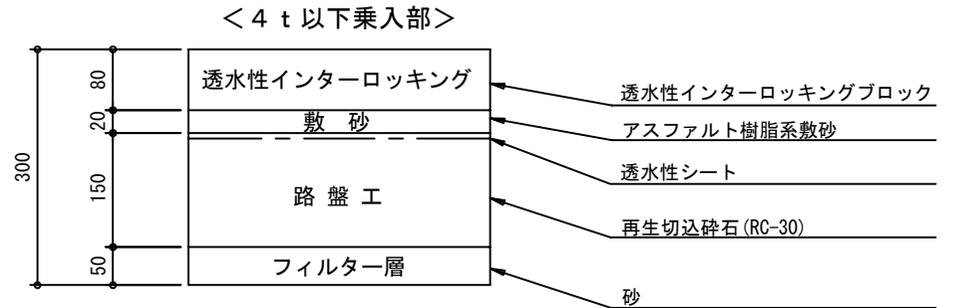
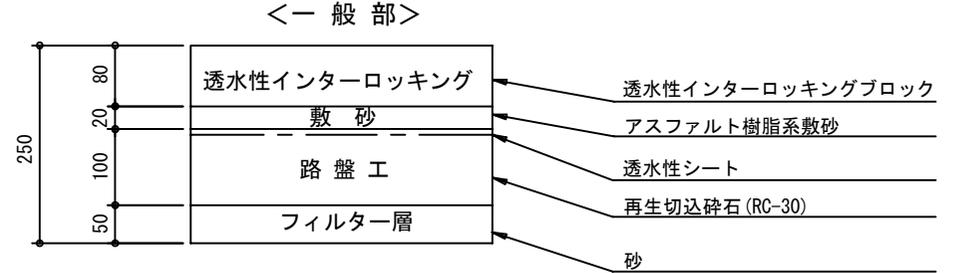
歩道舗装工（透水性）

開粒度アスファルト舗装



※ 4 t 超 乗入部は非透水性とする。

透水性インターロッキング舗装

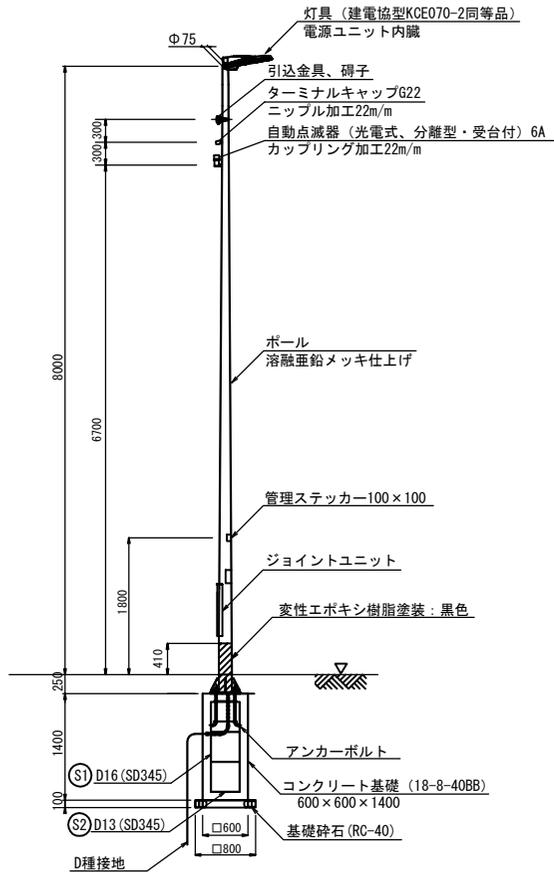


道路照明灯（単独柱）：LED道路灯

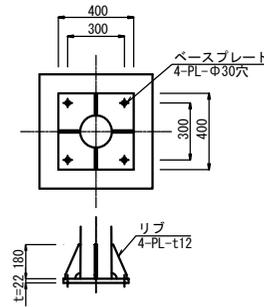
（高圧ナトリウム灯180W、水銀灯300W相当）

（建電協型KCE070-2同等品、取付高 H=8m タイプ）

LED道路灯（単独柱）全体姿図

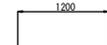


ポールベースプレート詳細図

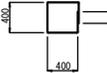


鉄筋加工図

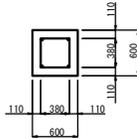
① D16 (SD345) L=1200 n=4



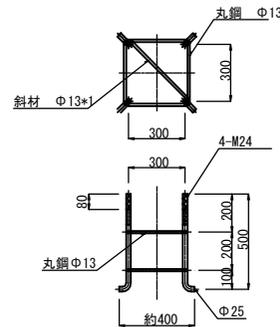
② D13 (SD345) L=1750 n=4



平面配筋図

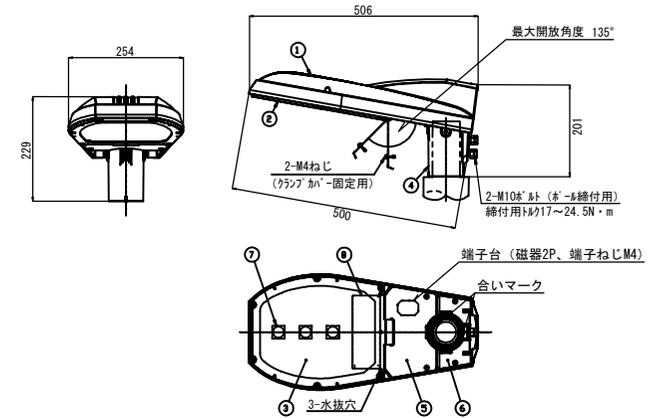


アンカーボルト詳細図



※ネジ切部は溶融亜鉛メッキとする

灯具詳細図

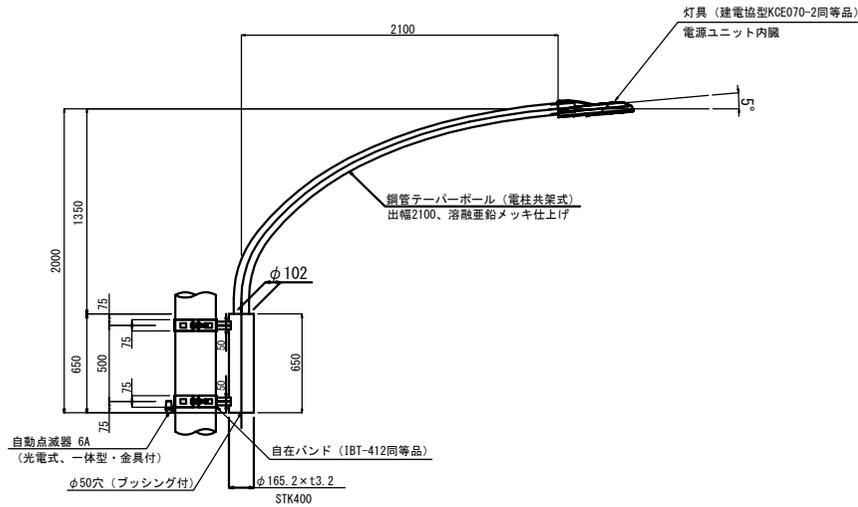


部番	部品名	材質・材厚	数	備考
1	本体	アルミダイカスト	1	シリシ粉体塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	シリシ粉体塗装
3	前面ガラス	強化ガラスt4.0	1	透明
4	クランプ	鋼板t4.5	1	垂鉛めっき
5	クランプカバー	スチール t1.0	1	シリシ粉体塗装
6	クランプカバー	組立品	1	
7	LED	組立品	1	
8	電源装置	組立品	1	

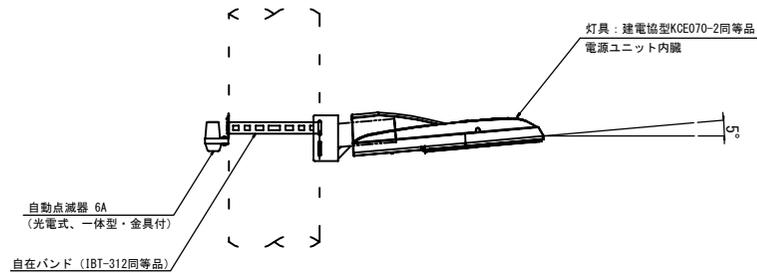
本体：アルミニウム合金ダイカスト
 透明性カバー：強化ガラス
 器具光束：7,000 (lm) 以上
 光源寿命：60,000時間
 耐雷サージ電圧：コモンモード15KV以上
 落下防止ワイヤー付
 電源ユニット内蔵

道路照明灯（共架式）：LED道路灯
 （高圧ナトリウム灯180W、水銀灯300W相当）
 （建電協型KCE070-2同等品）

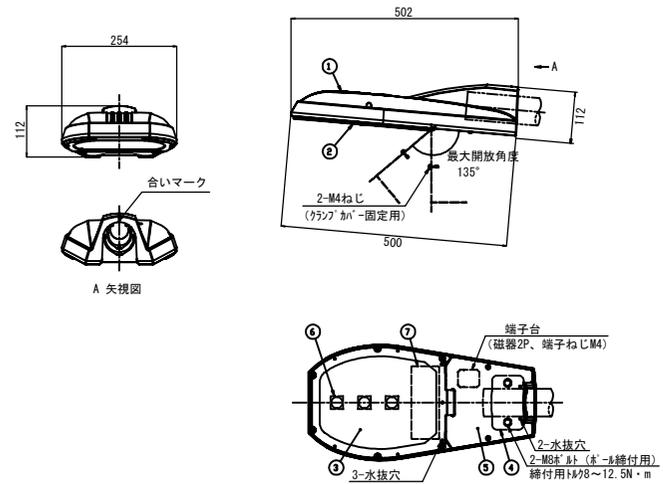
LED道路灯（共架式）全体姿図



LED道路灯（共架式）全体姿図



灯具詳細図



部番	部品名	材質・材厚	数	備考
1	本体	アルミダイカスト	1	黒リキ粉体塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	黒リキ粉体塗装
3	前面ガラス	強化ガラスt4.0	1	透明
4	クランプ	鋼板t4.5	1	亜鉛めっき
5	クランプカバー	スチールt1.0	1	黒リキ粉体塗装
6	LED	組立品	1	
7	電源装置	組立品	1	

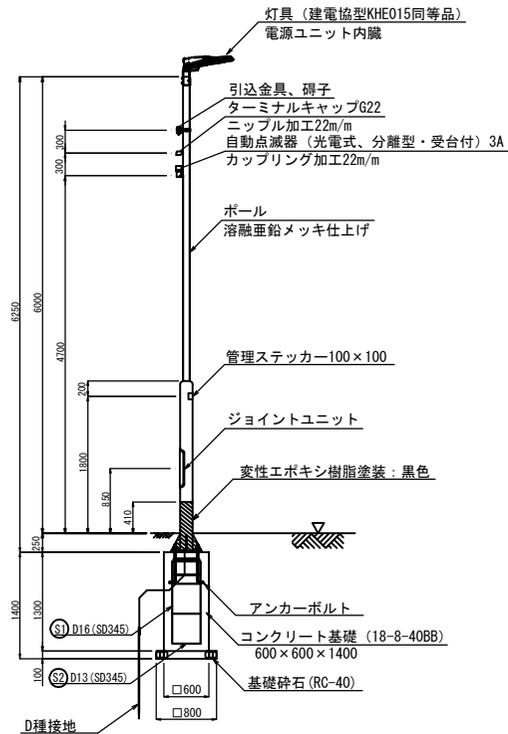
本体：アルミニウム合金ダイカスト
 透明性カバー：強化ガラス
 器具光束：7,000 (lm) 以上
 光源寿命：60,000時間
 耐雷サージ電圧：コモンモード15KV以上
 落下防止ワイヤー付
 電源ユニット内蔵

道路照明灯（単独柱）：LED道路灯

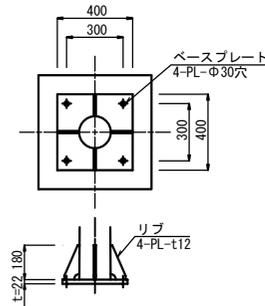
（高圧ナトリウム灯70W、水銀灯100W相当）

（建電協型KHE015同等品、取付高 H=6m タイプ）

LED道路灯（単独柱）全体姿図



ポールベースプレート詳細図



鉄筋加工図

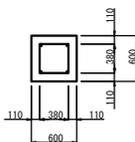
① D16 (SD345) L=1100 n=4



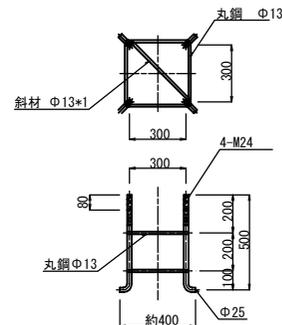
② D13 (SD345) L=1750 n=4



平面配筋図

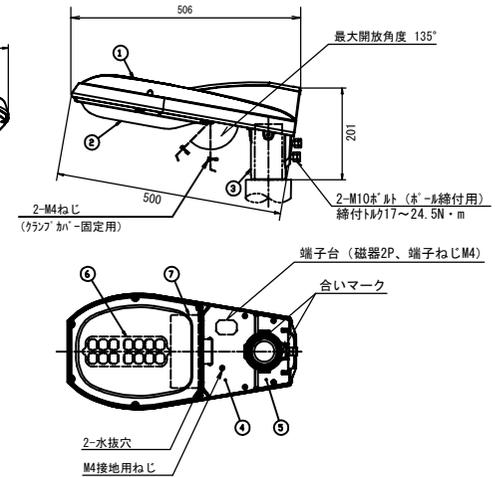


アンカーボルト詳細図



※ネジ切部は溶融亜鉛メッキとする

灯具詳細図

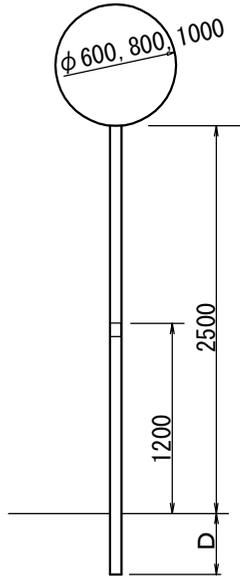


部番	部品名	材質・材厚	数	備考
1	本体	アルミダイカスト	1	ポリエステル粉体塗装
2	グローブ	アクリル	1	透明
3	クランプ	アルミダイカスト	1	ポリエステル粉体塗装
4	クランプカバー-A	ステンレス t1.0	1	ポリエステル粉体塗装
5	クランプカバー-B	ステンレス t1.0	1	ポリエステル粉体塗装
6	LED	組立品	1	
7	電源装置	組立品	1	

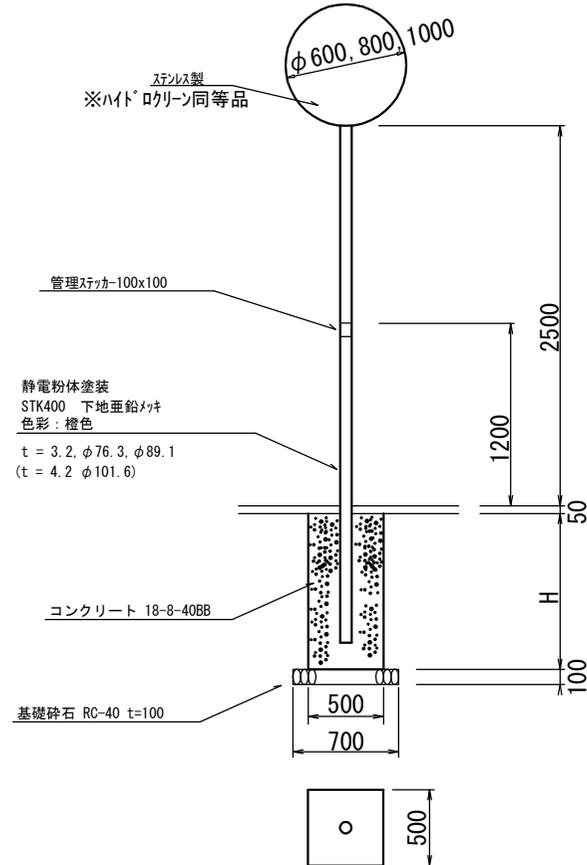
本体：アルミニウム合金ダイカスト
 透明性カバー：強化ガラス
 器具光束：1,500 (lm) 以上
 光源寿命：60,000時間
 耐雷サージ電圧：コモンモード15KV以上
 落下防止ワイヤー付
 電源ユニット内蔵

道路反射鏡

連続基礎



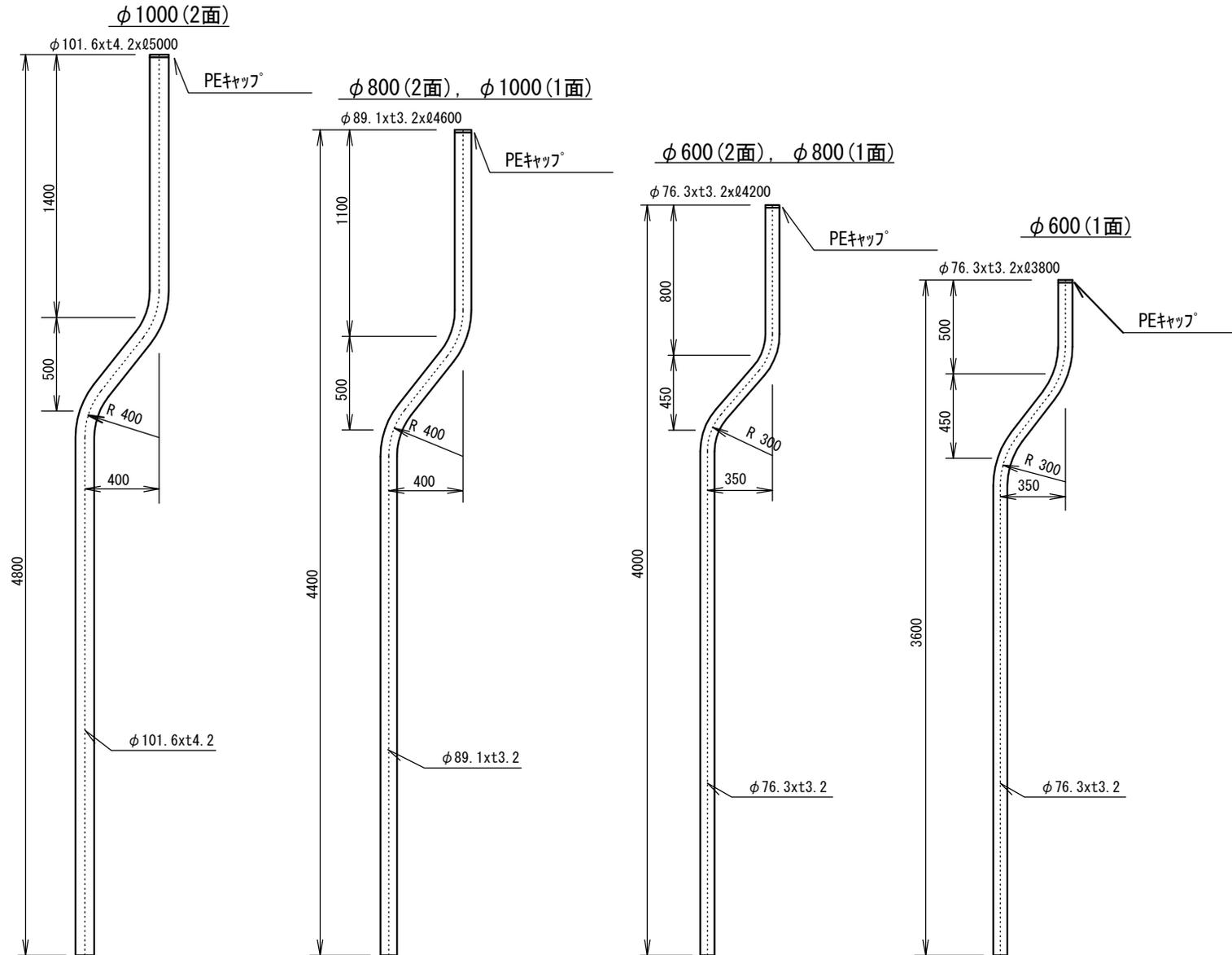
独立基礎



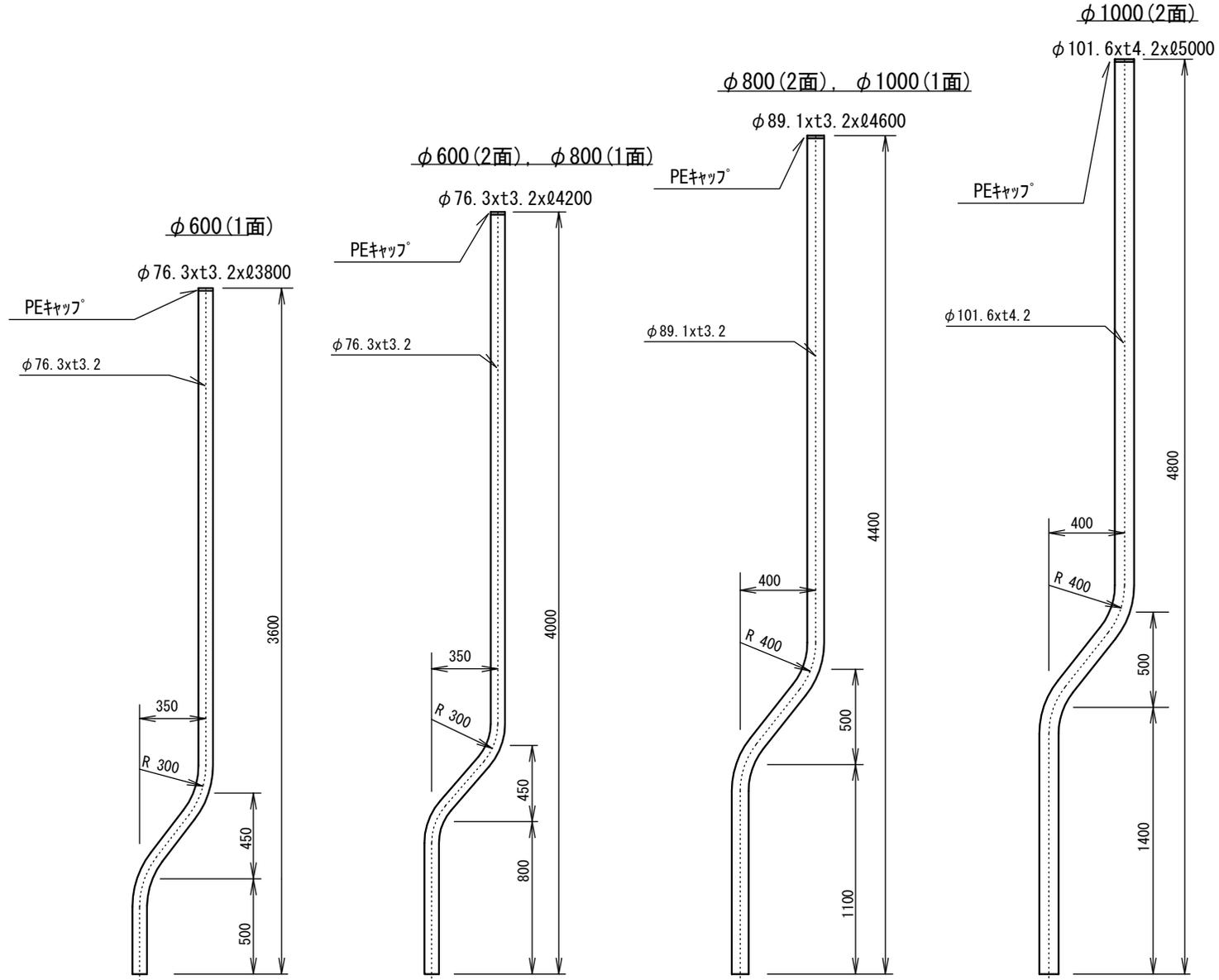
1基当り

道路反射鏡	支柱寸法		基礎寸法		D (mm)
	φ (mm)	l (mm)	φ (mm)	H (mm)	
φ 600 1面	76.3	3,600	600	600	300
φ 600 2面	76.3	4,000	700	700	
φ 800 1面			900	900	
φ 800 2面	89.1	4,400	800	800	
φ 1000 1面	89.1	4,400	1100	1100	400
φ 1000 2面	101.6	4,800			

道路反射鏡支柱（曲柱）



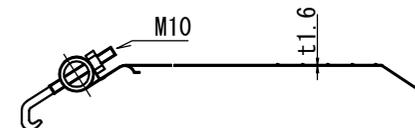
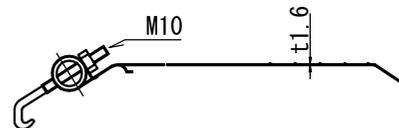
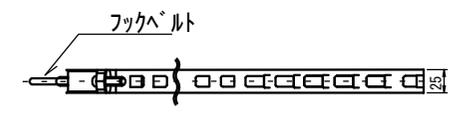
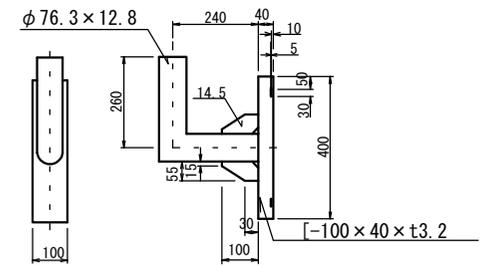
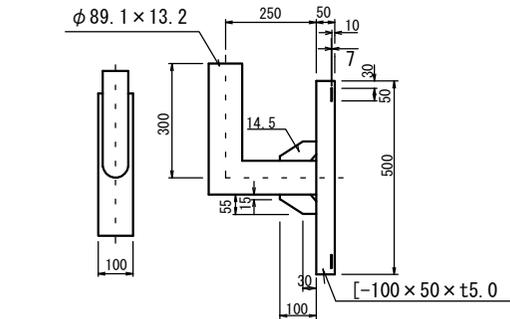
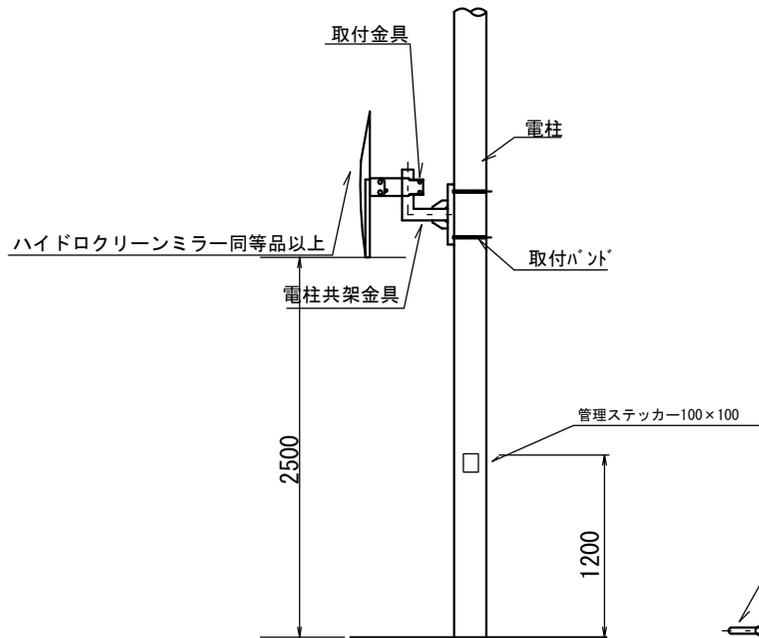
道路反射鏡支柱（曲柱）



道路反射鏡 共架金具

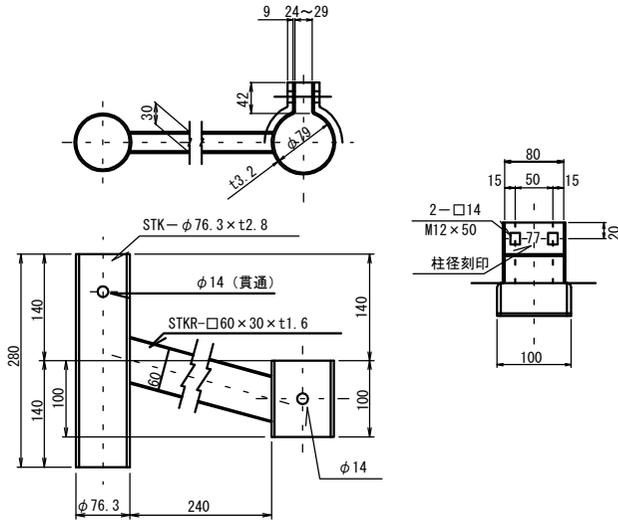
$\phi 800$ (2面), $\phi 1000$ (1面), $\phi 1000$ (2面)

$\phi 600$ (1面), $\phi 600$ (2面), $\phi 800$ (1面)

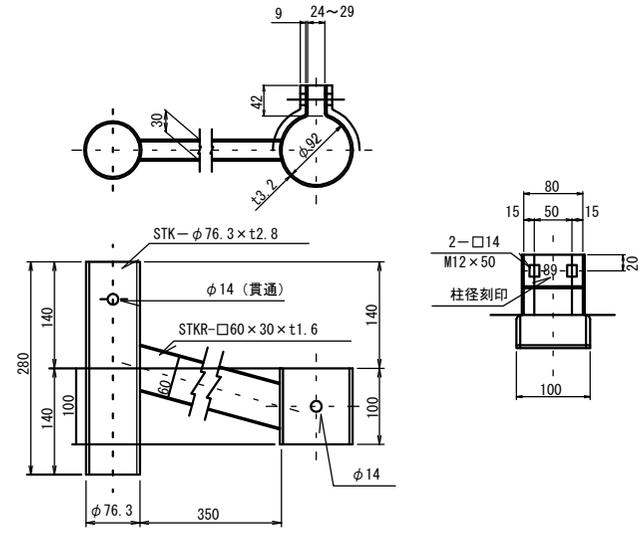


道路反射鏡 取り付け金具

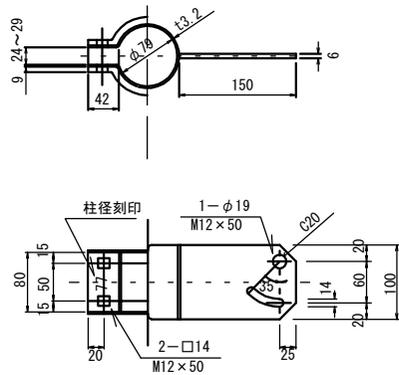
φ 600 (2面)



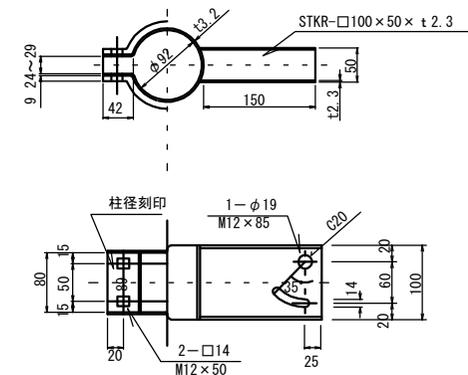
φ 800 (2面)



φ 600, 800 (1面)

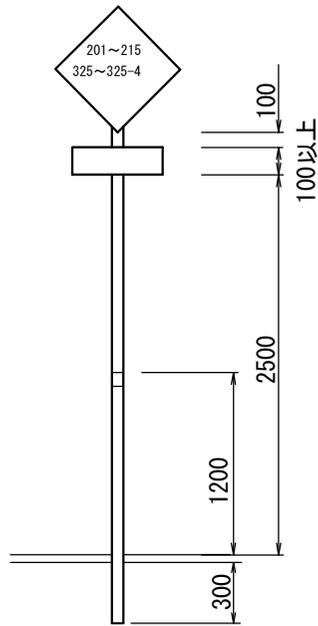


φ 1000 (1面)

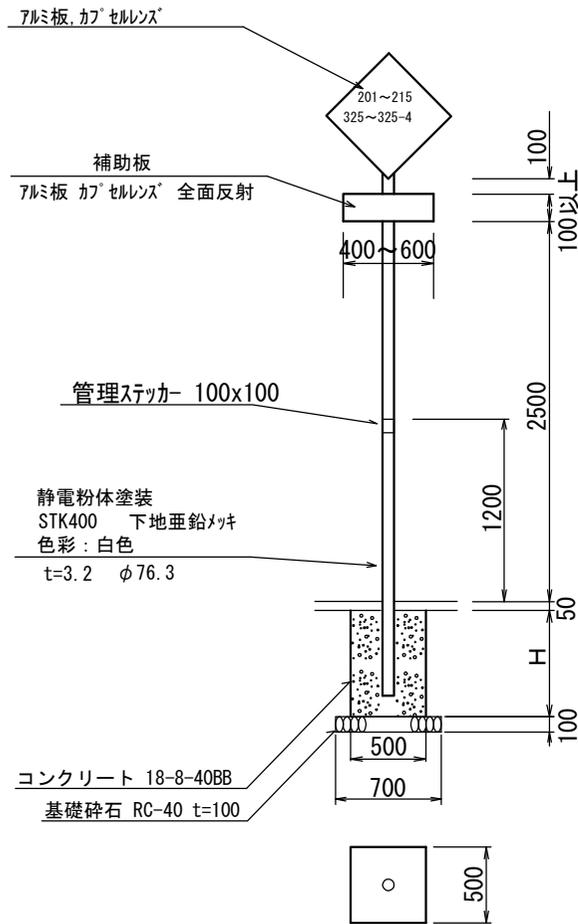


道路警戒標識

連続基礎



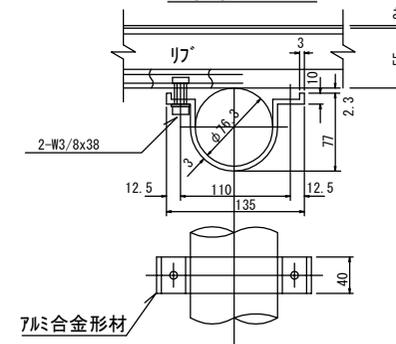
独立基礎



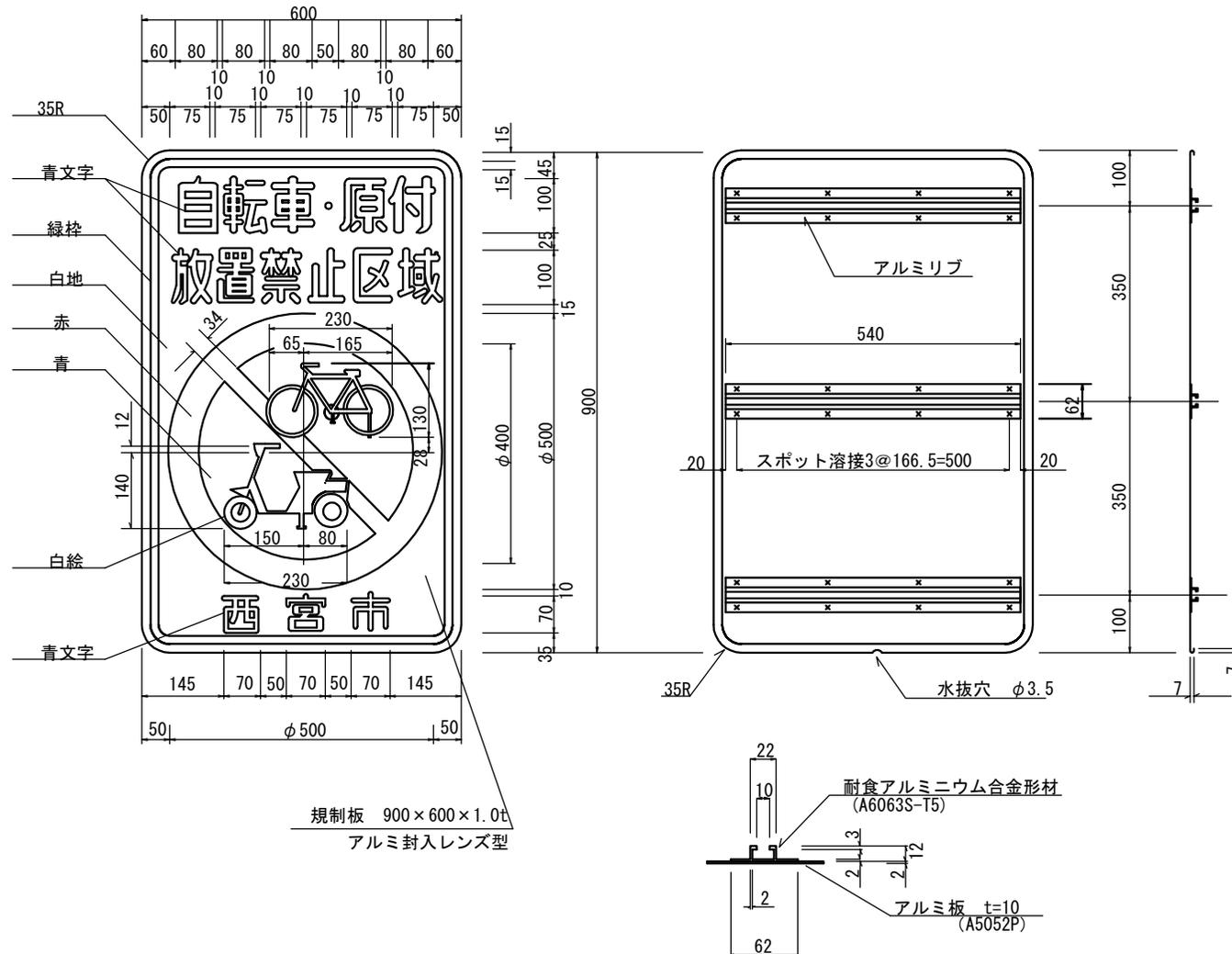
1基当り

	支柱寸法		基礎寸法
	φ (mm)	L (mm)	H (mm)
警戒標識 450x450	76.3	4,000	600
警戒標識 (1.3倍) 585x585	76.3	4,300	900
規制標識 φ600mm	76.3	4,000	600

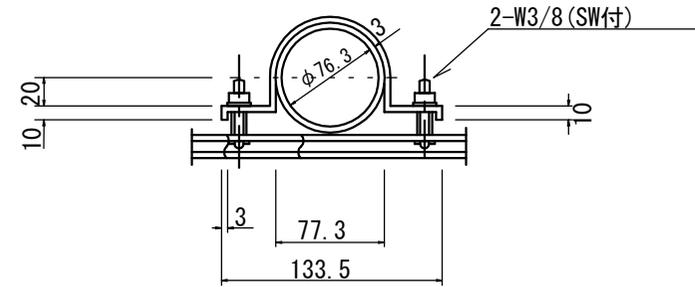
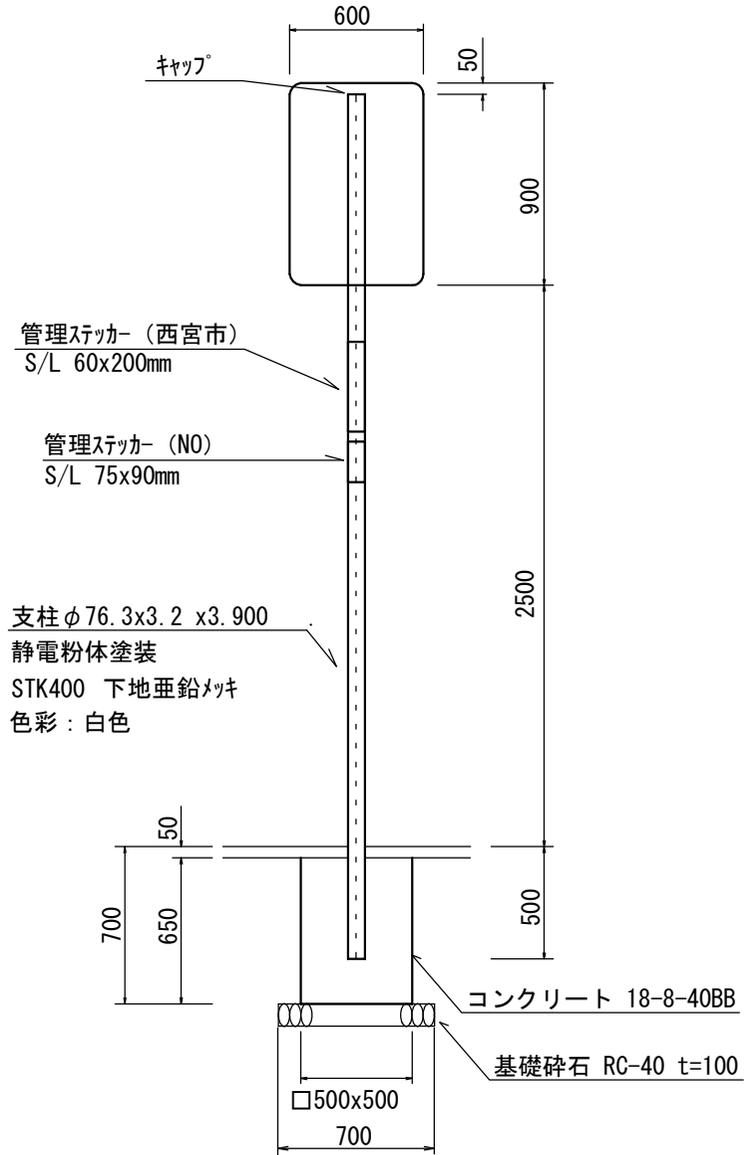
取付バンド



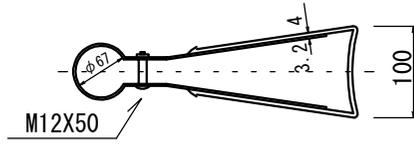
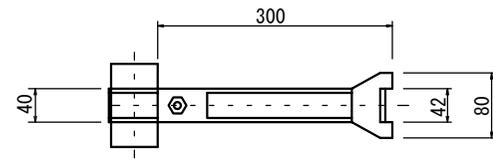
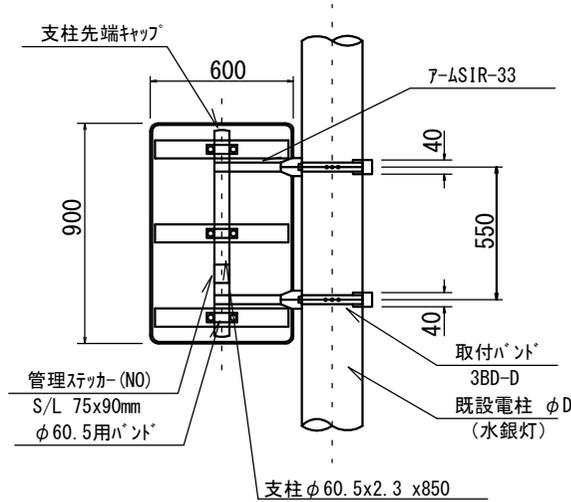
駐輪規制標識



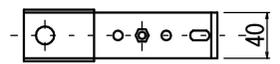
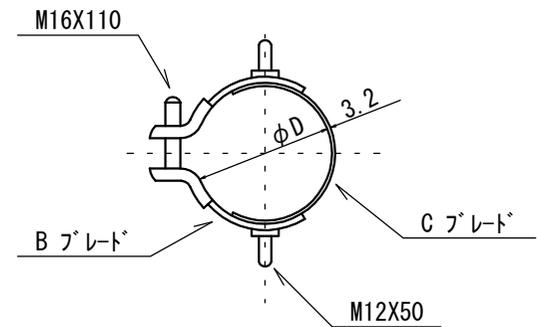
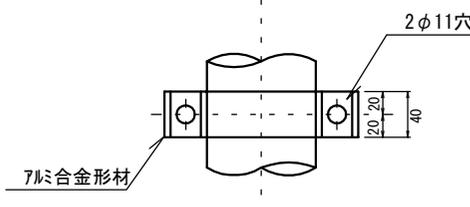
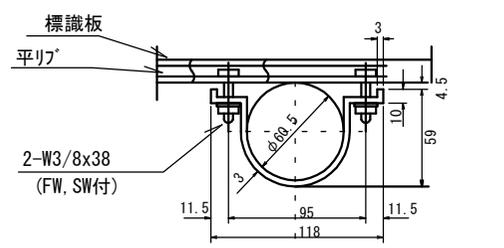
駐輪規制標識



駐輪規制標識(共架式)

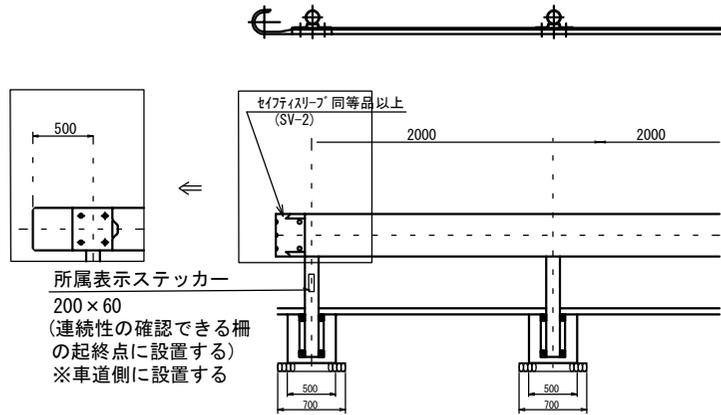


工種	種類	適用径 (D)	調節穴数	
			Bプレート*	Cプレート*
B	3BD-D-30	φ300~φ410	4	4
C	3BD-D-23	φ230~φ320	3	4
D	3BD-D-17	φ170~φ260	3	4
E	3BD-D-12	φ120~φ190	3	3



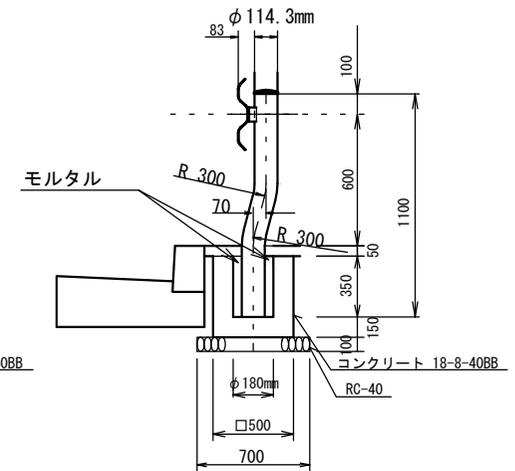
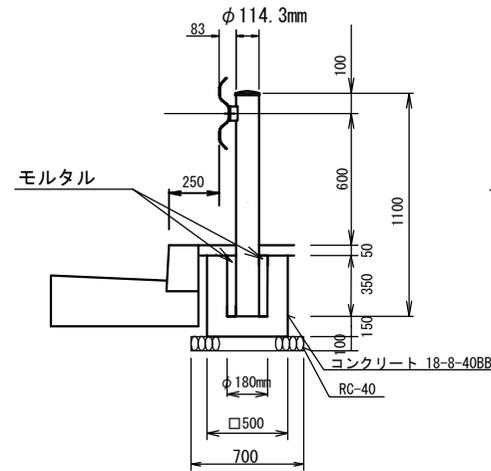
ガードレール標準構造図 (単独基礎)

(Gr-B-2B、Gr-B-2BS、Gr-C-2B、Gr-C-2BS)



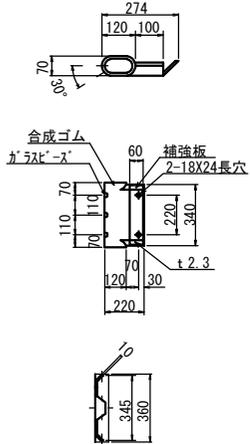
Gr-C-2B

Gr-C-2BS

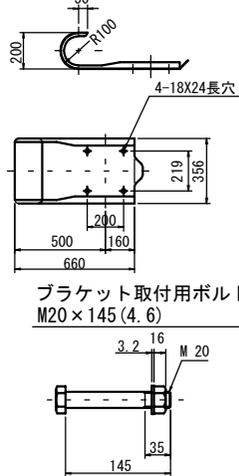


ガードレール端部

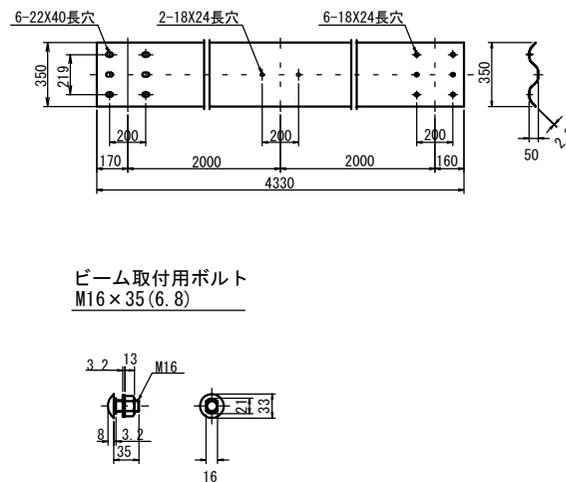
端部保護具 (SV-2同等品以上)



袖ビーム

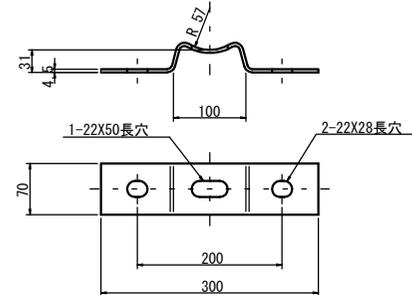


ビーム



ビーム取付用ボルト
M16×35 (6.8)

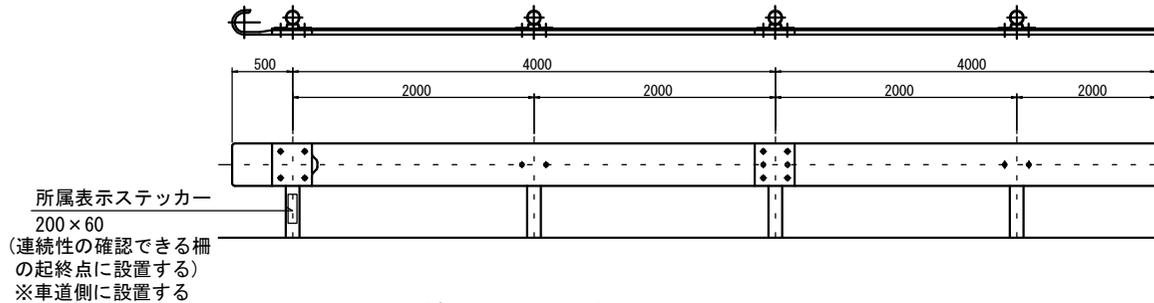
ブラケット



(注) 車両用防護柵はガードパイプを標準とする。

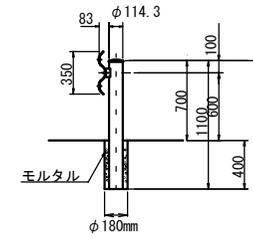
ガードレール標準構造図 (連続基礎)

(Gr-B-2B、Gr-B-2BS、Gr-C-2B、Gr-C-2BS)

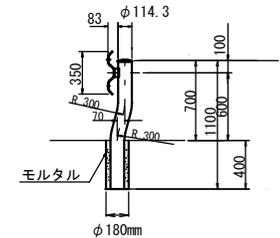


ガードレール端部

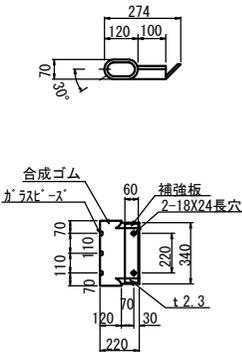
Gr-C-2B



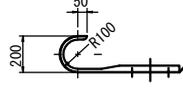
Gr-C-2BS



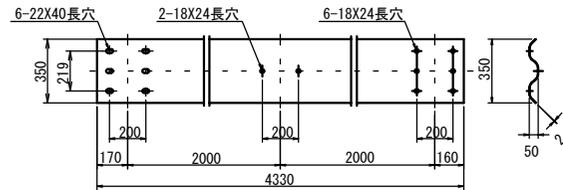
端末保護具(SV-2同等品以上)



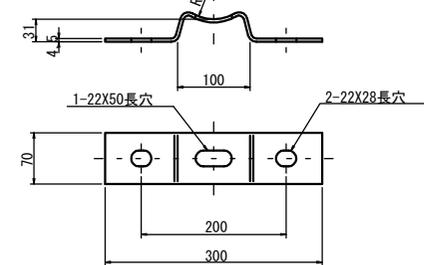
袖ビーム



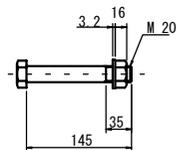
ビーム



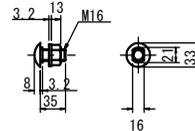
ブラケット



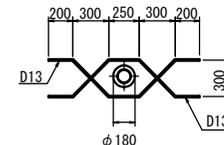
ブラケット取付用ボルト
M20×145 (4.6)



ビーム取付用ボルト
M16×35 (6.8)

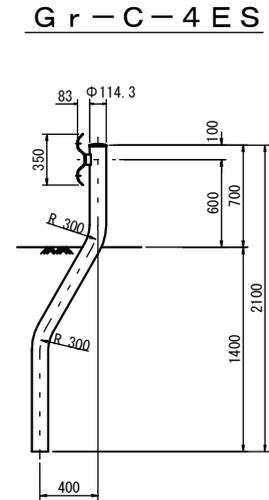
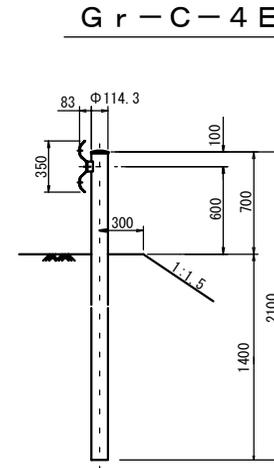
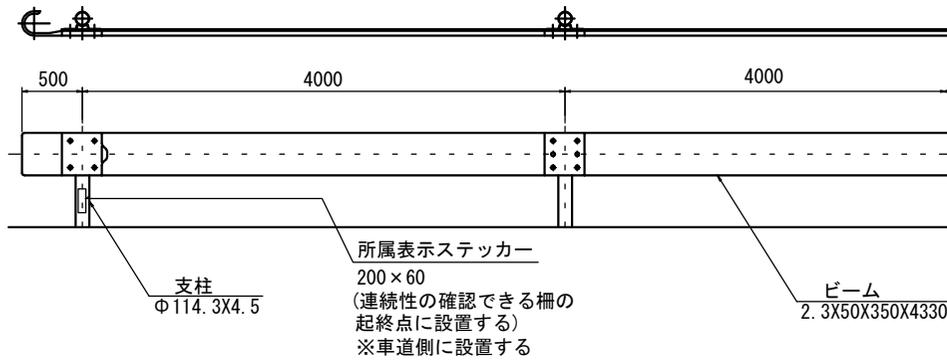


配筋 SD345



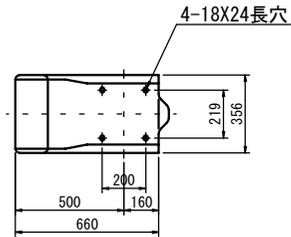
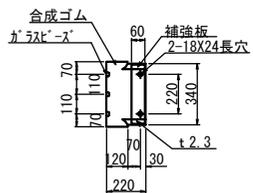
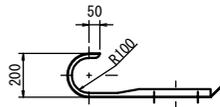
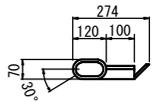
(注) 車両用防護柵はガードパイプを標準とする。

ガードレール標準構造図 (土中式)
(Gr-C-4E、Gr-C-4ES)

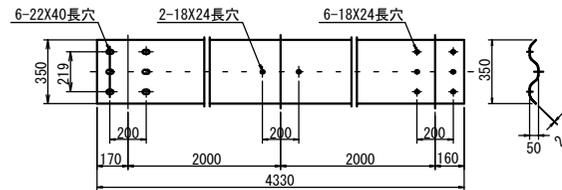


端末保護具 (SV-2同等品以上)

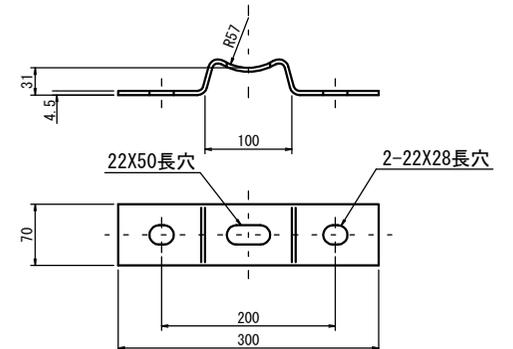
袖ビーム



ビーム

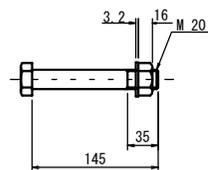


ブラケット



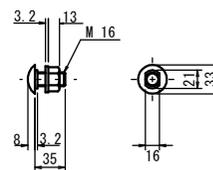
ブラケット取付用ボルト M20×145 (4.6)

(4.6)



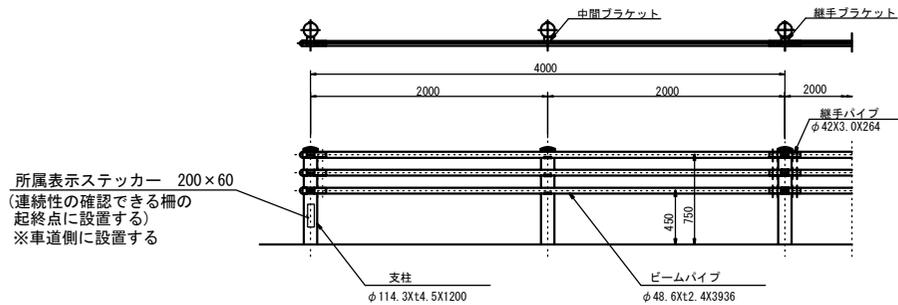
ビーム取付用ボルト M16×35 (6.8)

(6.8)



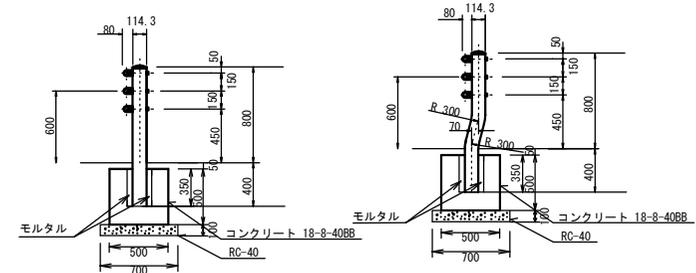
(注) 車両用防護柵はガードパイプを標準とする。

ガードパイプ標準構造図 (単独基礎)
(Gp-Cp-2B、Gp-Cp-2BS)

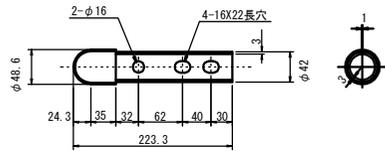


Gp-Cp-2B

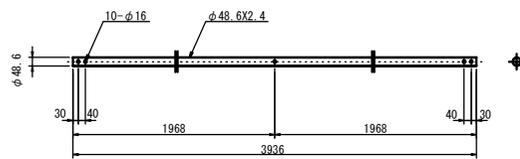
Gp-Cp-2BS



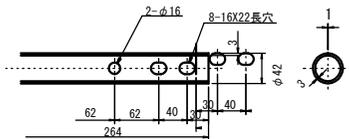
袖パイプ



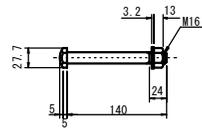
ビームパイプ



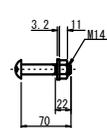
継手パイプ



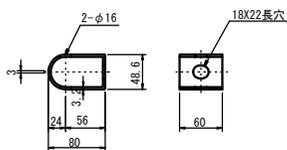
ブラケット取付用ボルト
M16×140(4.6)



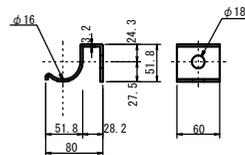
パイプ取付用ボルト
M14×70(6.8)



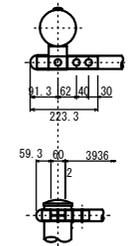
継手ブラケット



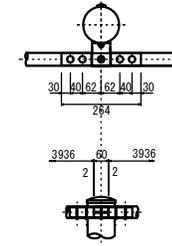
中間ブラケット



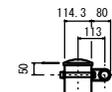
パイプ 端末部詳細



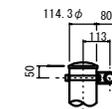
パイプ 継手部詳細



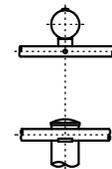
B-B断面



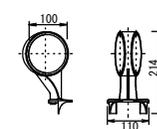
C-C断面



パイプ 中間部詳細



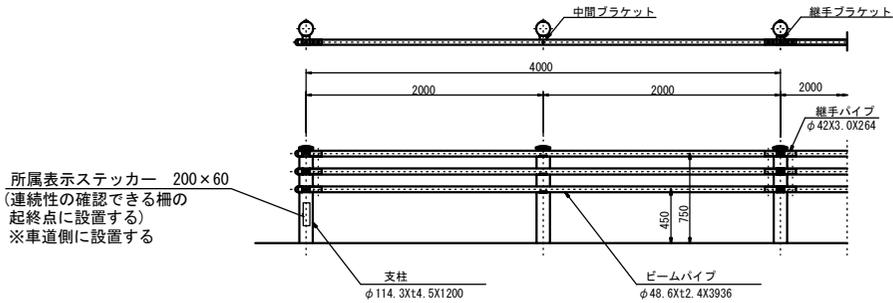
視線誘導標



- 色彩は以下から選定する
- ダークブラウン
 - グレーベージュ
 - ダークグレー

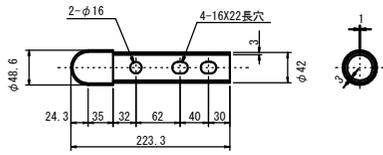
(注) 視線誘導標は必要に応じて設置する

ガードパイプ標準構造図 (連続基礎)
(Gp-Cp-2B、Gp-Cp-2BS)

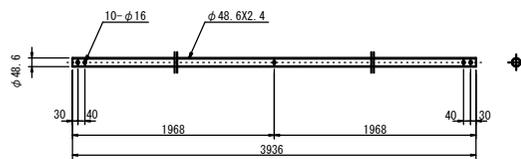


所属表示ステッカー 200×60
(連続性の確認できる柵の起終点に設置する)
※車道側に設置する

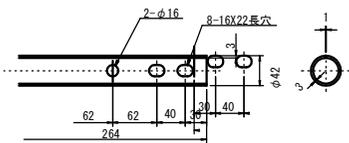
袖パイプ



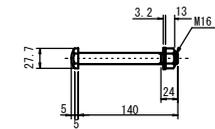
ビームパイプ



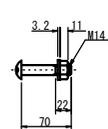
継手パイプ



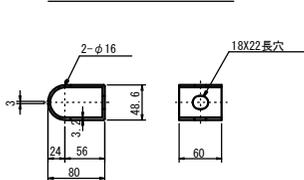
ブラケット取付用ボルト
M16×140 (4.6)



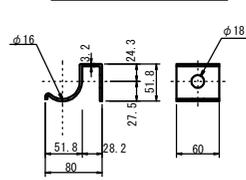
パイプ取付用ボルト
M14×70 (6.8)



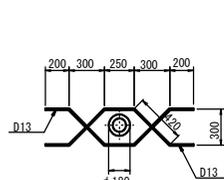
継手ブラケット



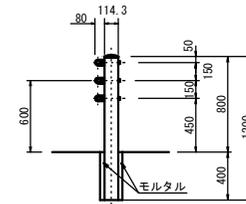
中間ブラケット



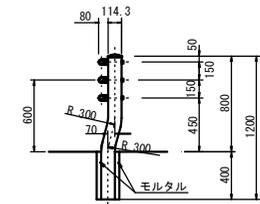
配筋 (SD345)



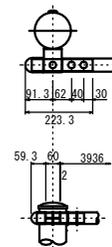
Gp-Cp-2B



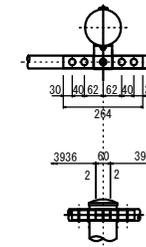
Gp-Cp-2BS



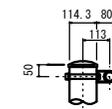
パイプ 端末部詳細



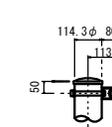
パイプ 継手部詳細



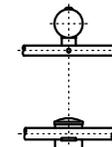
B-B断面



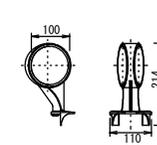
C-C断面



パイプ 中間部詳細



視線誘導標

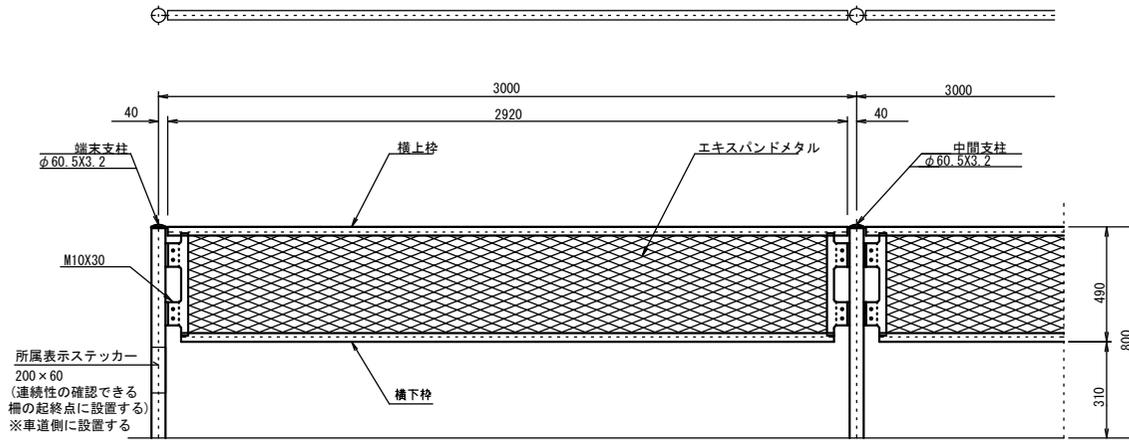


色彩は以下から選定する

- ダークブラウン
- グレーベージュ
- ダークグレー

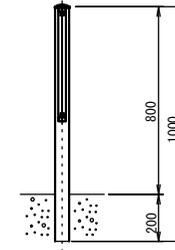
(注) 視線誘導標は必要に応じて設置する

横断防止柵 (パネル式)

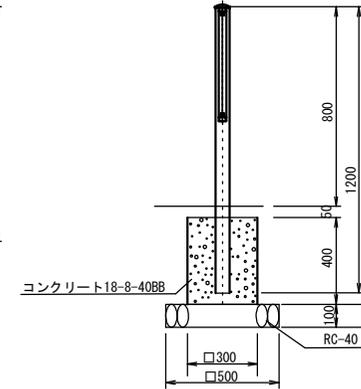


色彩：ライトブルー

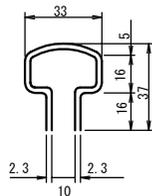
コンクリート埋込用(W)



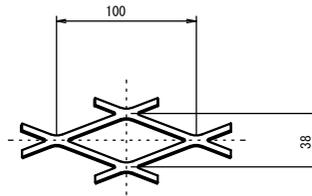
コンクリートブロック用(C)



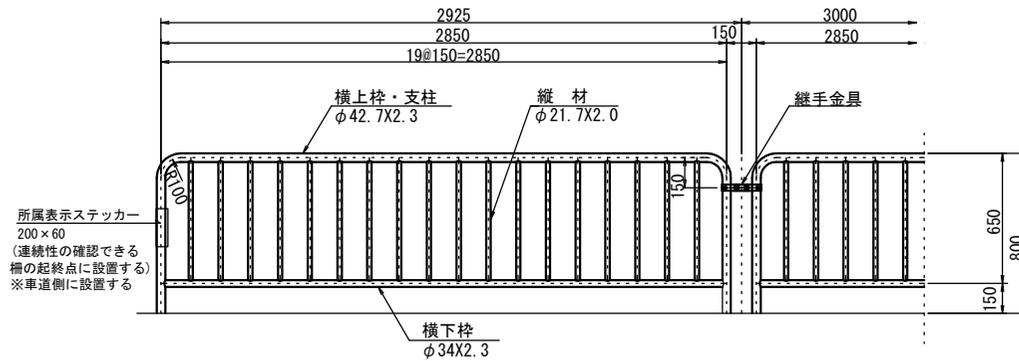
横枠 (上・下) 断面



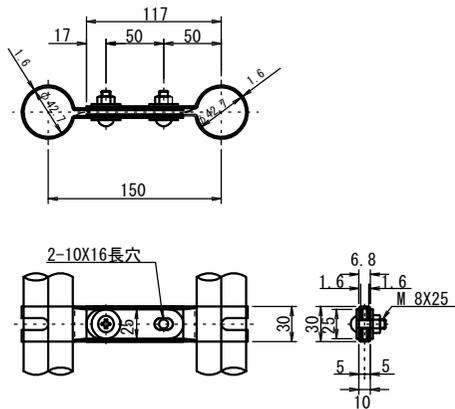
エキスパンドメタル
板厚: 2.3mm 板幅: 4.5mm



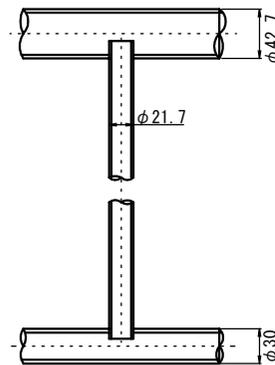
横断防止柵 (縦格子式)



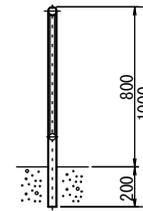
継手金具詳細



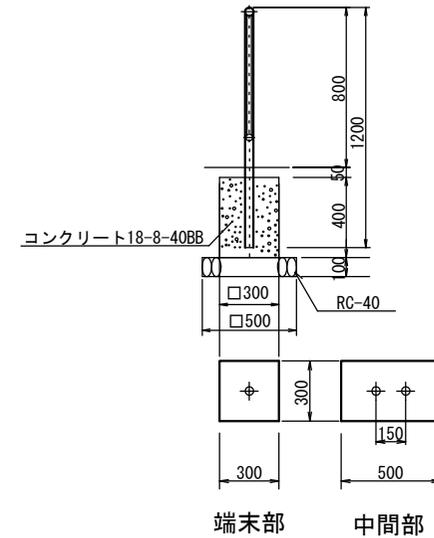
縦材取付部詳細



コンクリート埋込用(W)

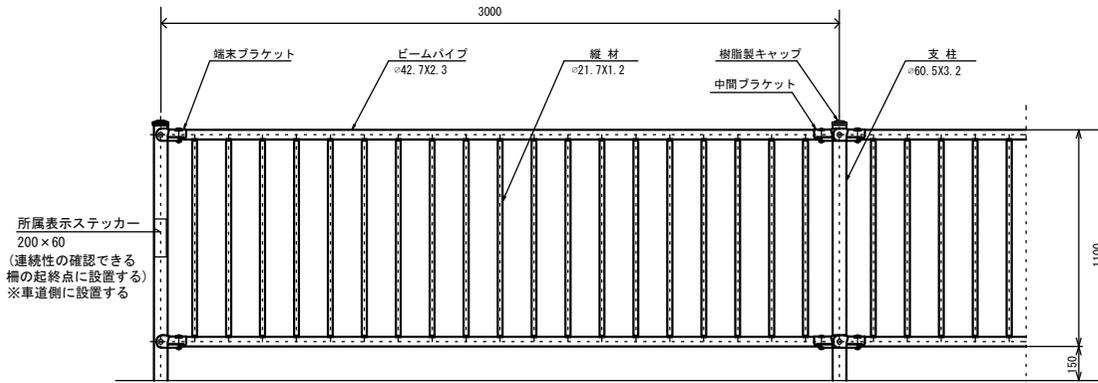


コンクリートブロック用(C)



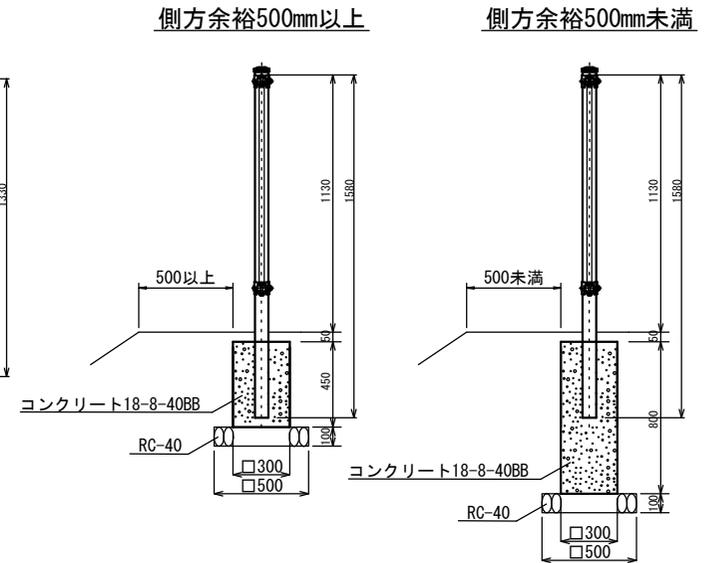
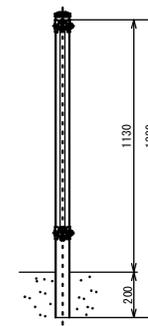
- 色彩は以下から選定する
- ダークブラウン
 - グレーベージュ
 - ダークグレー

転落防止柵 (傾斜対応)

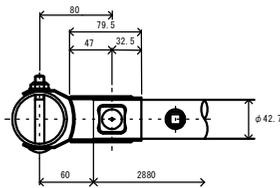


コンクリート埋込用 (W)

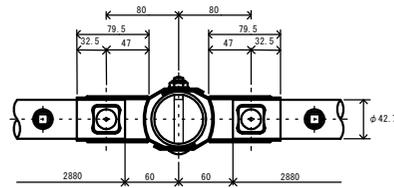
コンクリートブロック用 (C)



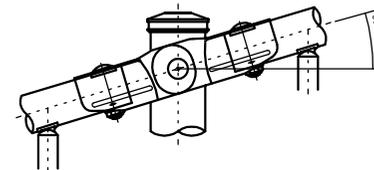
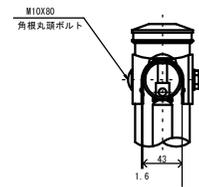
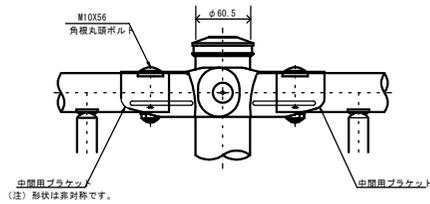
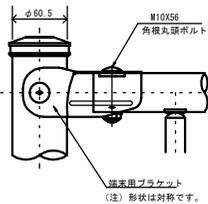
端末部取付詳細



中間部取付詳細



勾配部最大30% (17°) 中間部取付詳細

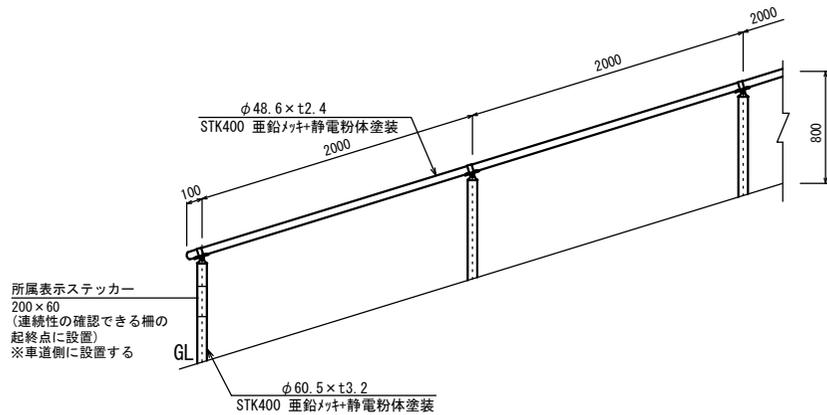


※ 勾配部最大30% (17°) まで標準品で対応可能

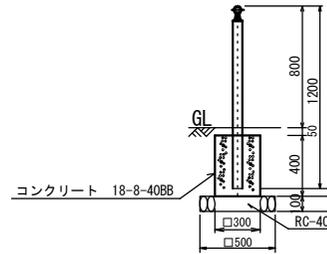
- 色彩は以下から選定する
- ダークブラウン
 - グレーベージュ
 - ダークグレー

手摺柵

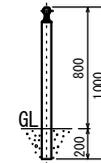
<設置図>



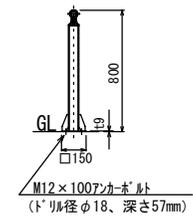
コンクリート基礎



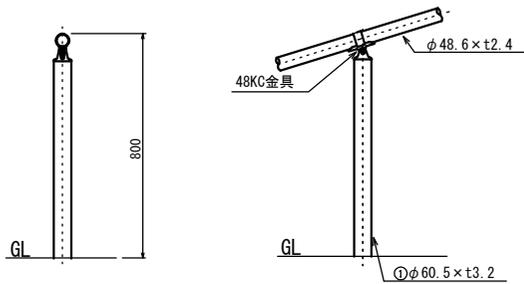
コンクリート埋込用



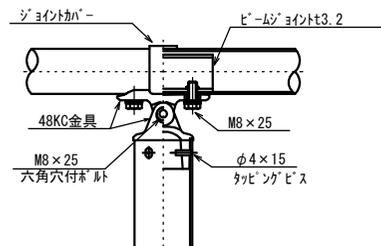
ベースプレート基礎



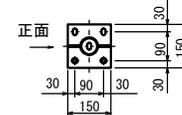
<支柱図>



<取付部詳細図>



<ベースプレート詳細図>

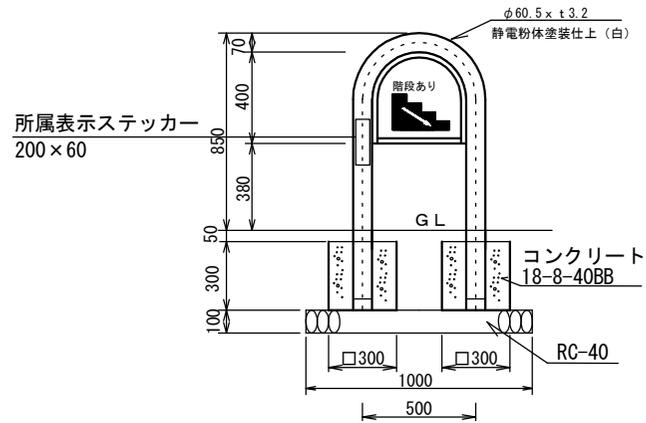


※上下0° ~45°、左右0° ~90°で勾配、曲りに対応可能

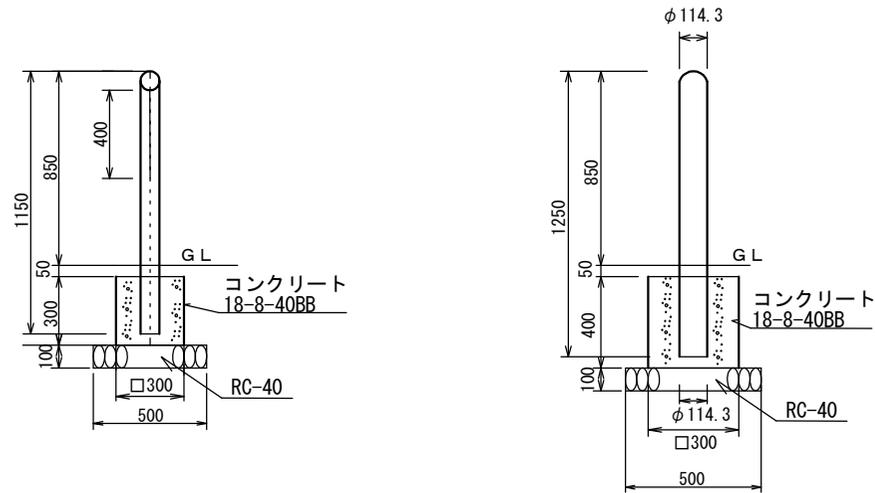
- 色彩は以下から選定する
- ダークブラウン
 - グレーベージュ
 - ダークグレー

階段あり標識・駒止め

階段あり標識



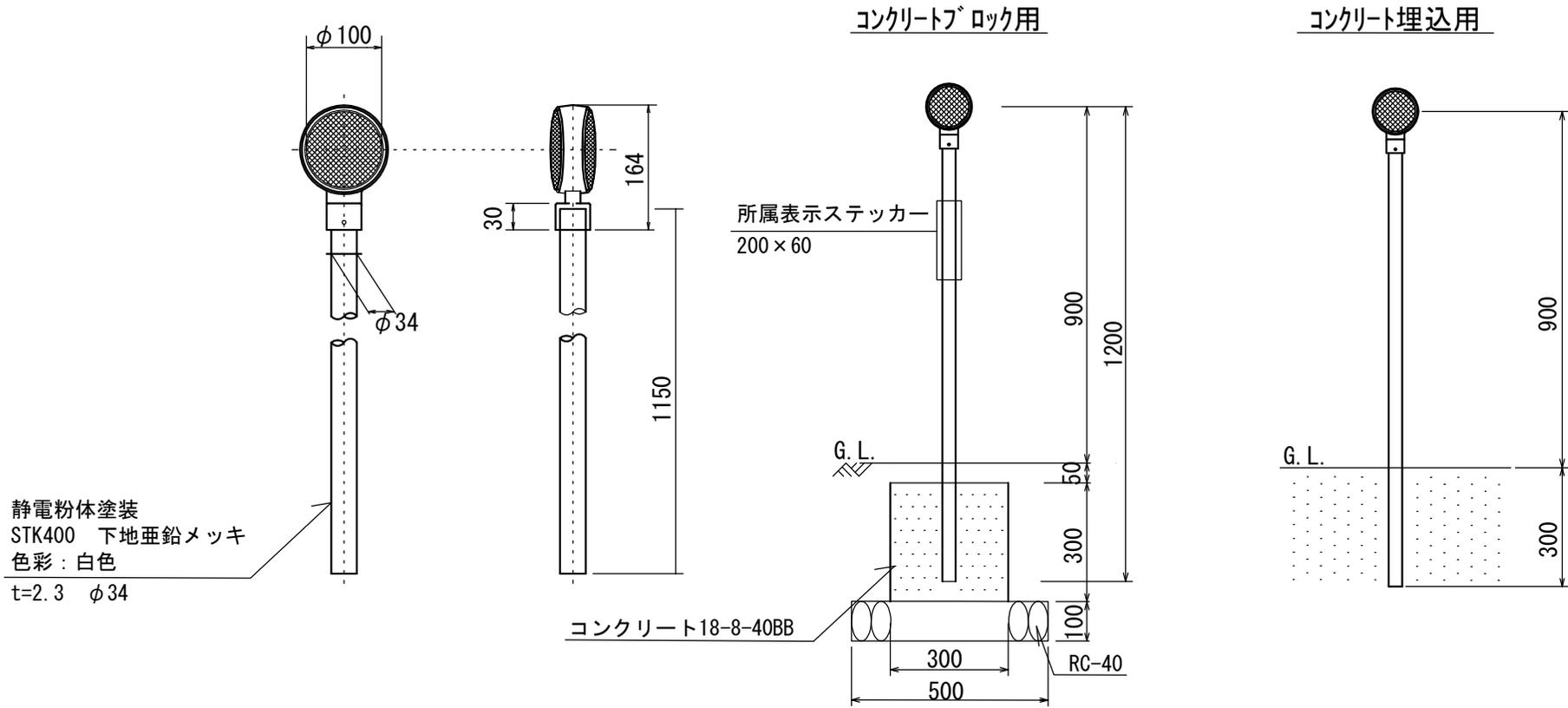
駒止め



駒止めの使用について

1. 自動車対応の駒止めは、ガードレール用支柱以上を使用することを原則とする。
2. 階段用（歩行者・自転車対応）の駒止めは、階段あり標識と駒止めを組合わせて使用する。
3. 階段途中の宅地に入出口がある場合等は、脱着式の駒止めを検討する。
4. 階段あり標識の駒止めの設置間隔は通常の場合、75cmとする。
5. 駒止めの色彩は黄色を標準とする。

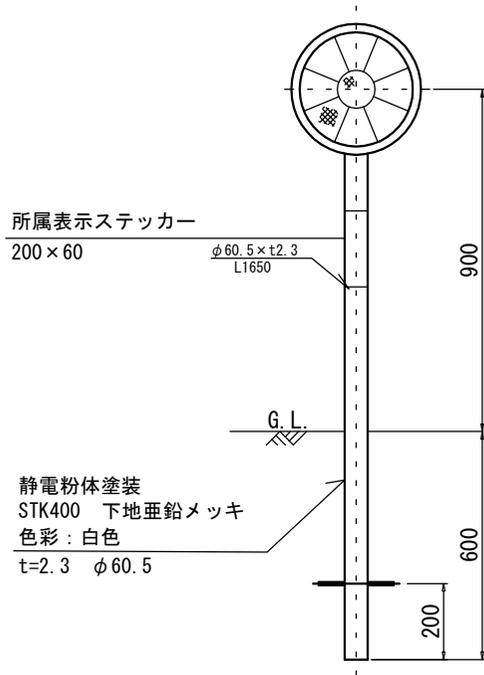
視線誘導標



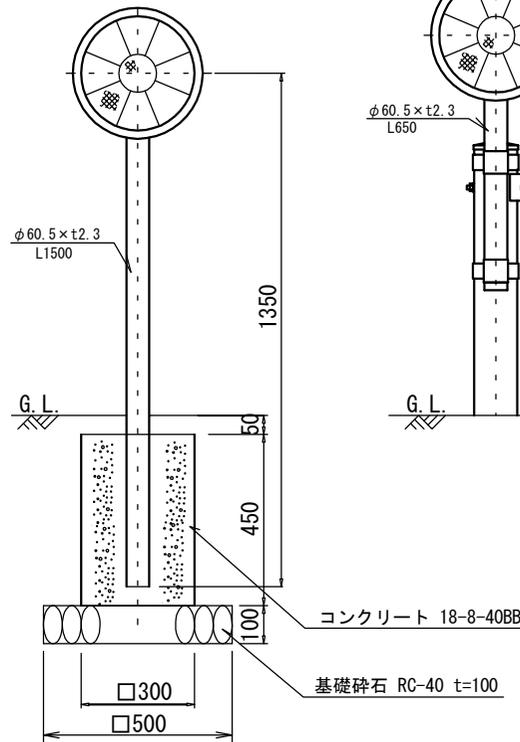
* 視線誘導標の使用について
 進行方向に向かって左側に白色、右側に 橙色を設置すること

大型視線誘導標

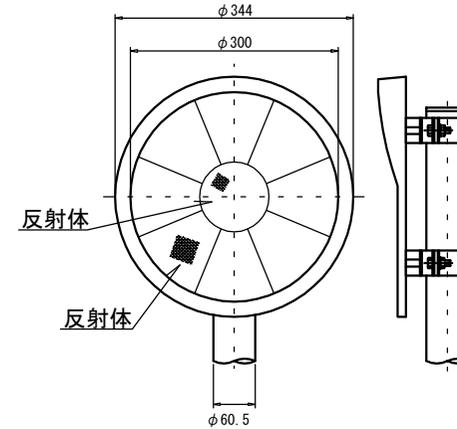
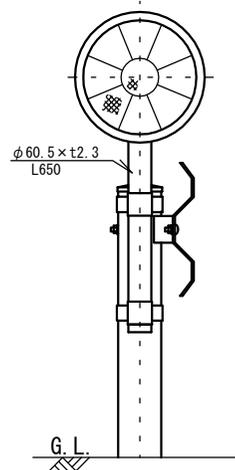
土中基礎



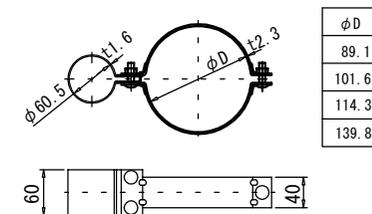
コンクリートブロック用



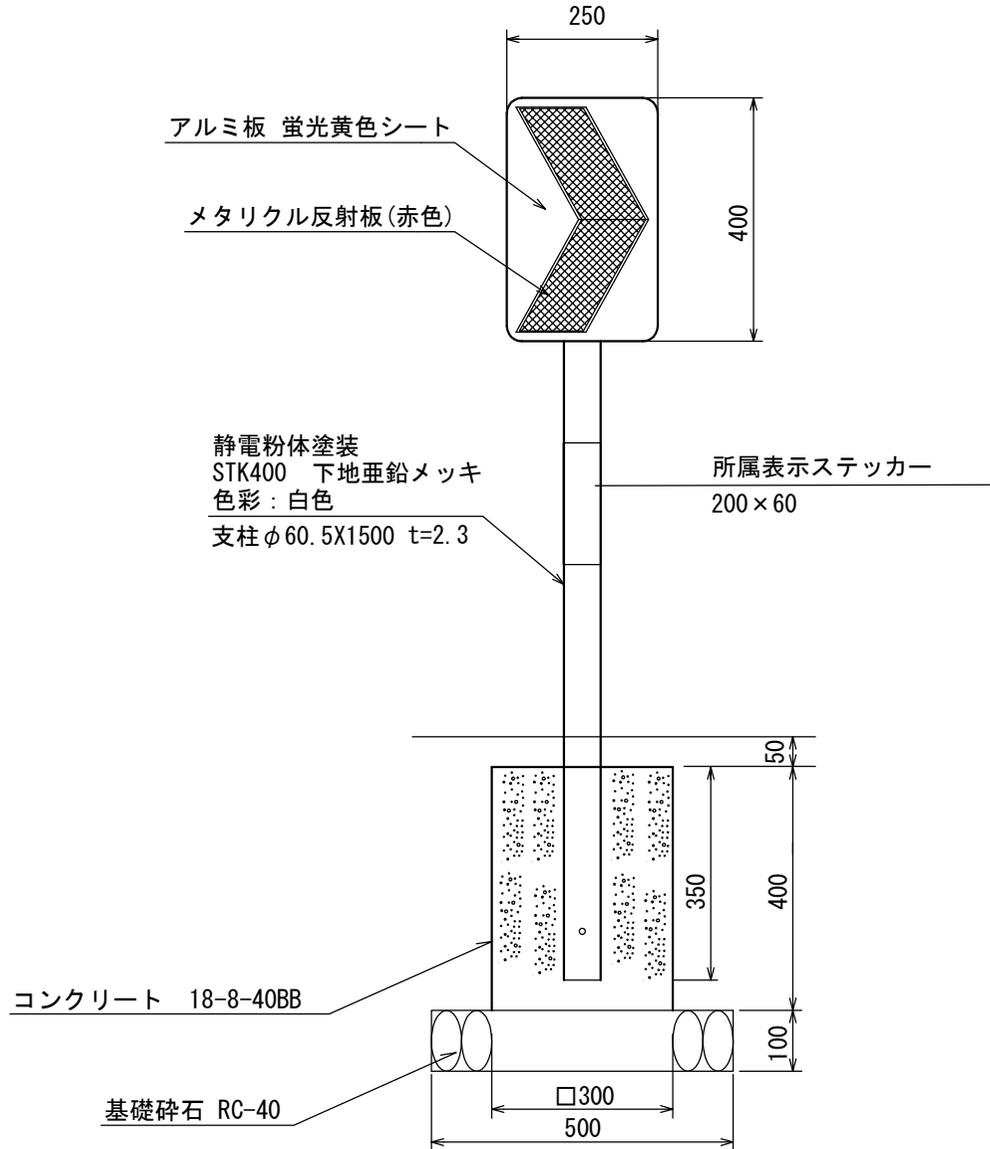
ガードレール共架



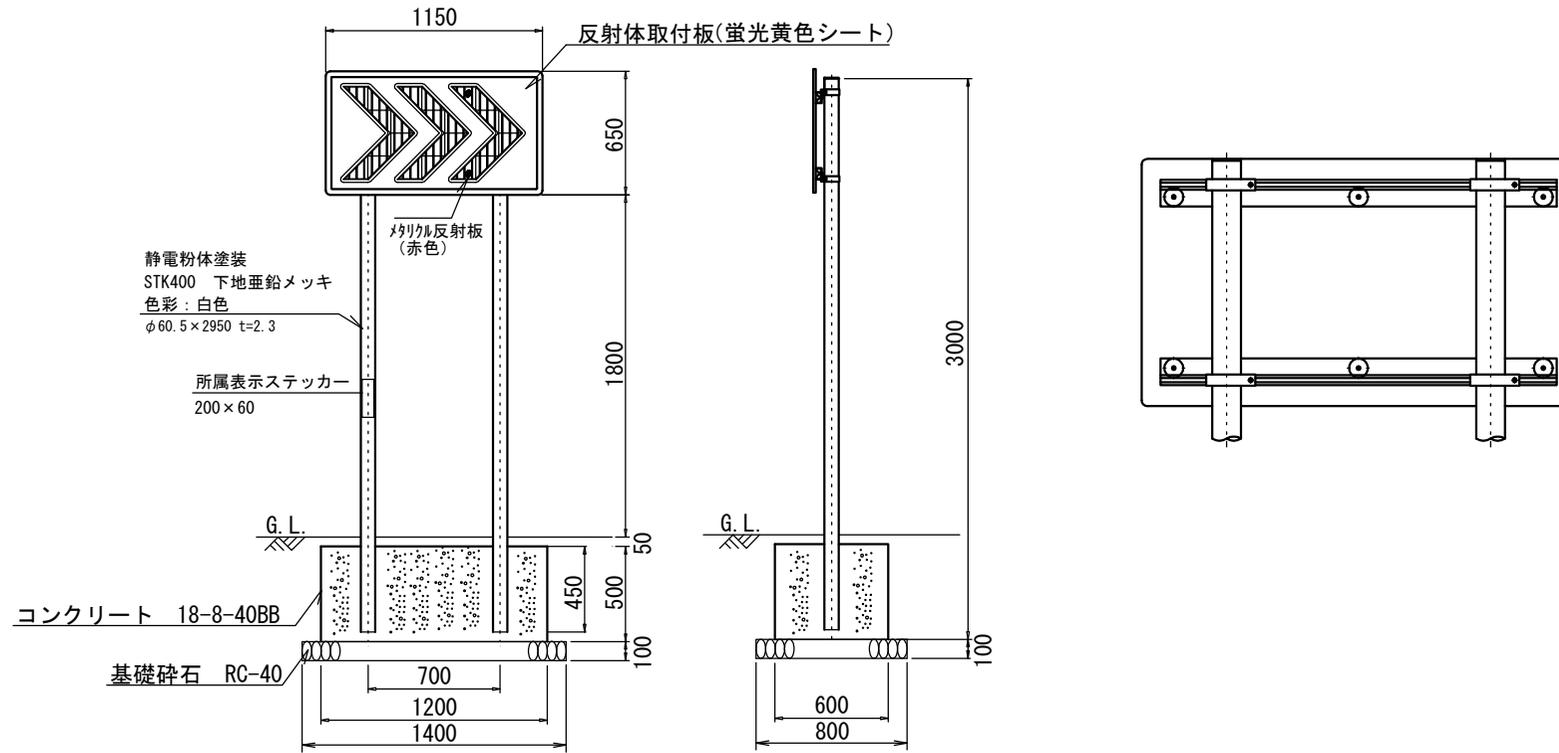
ガードレール取付金具



反射板（矢印）

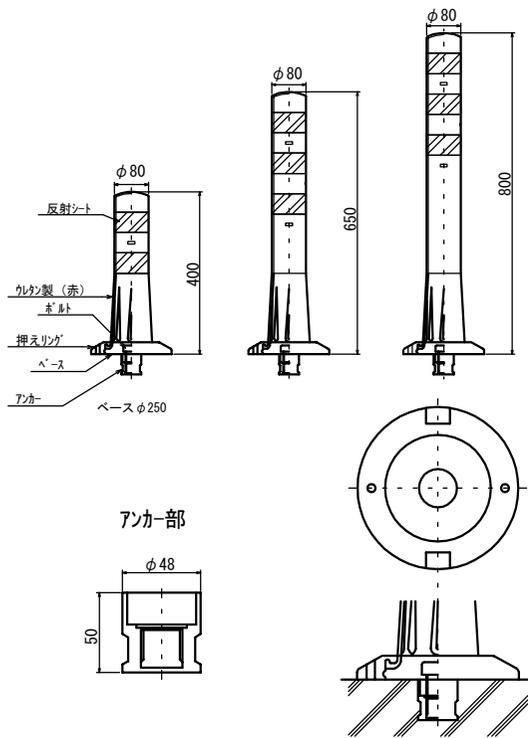


大型線形誘導標

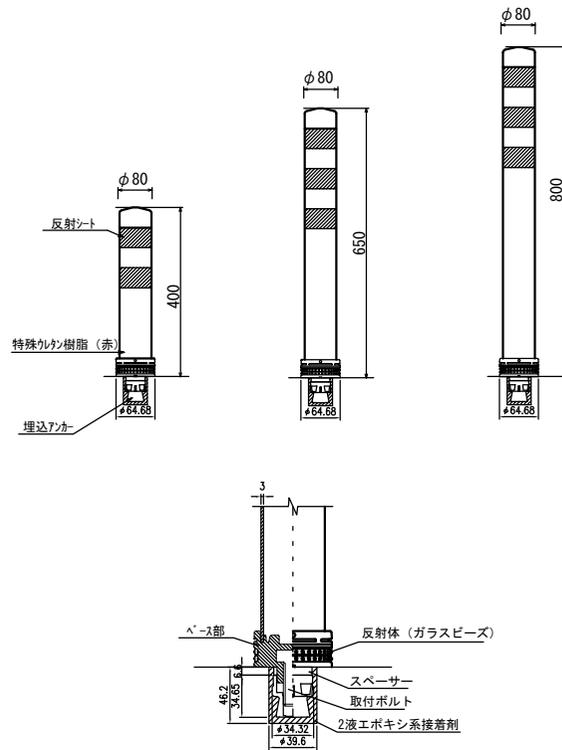


車線分離標

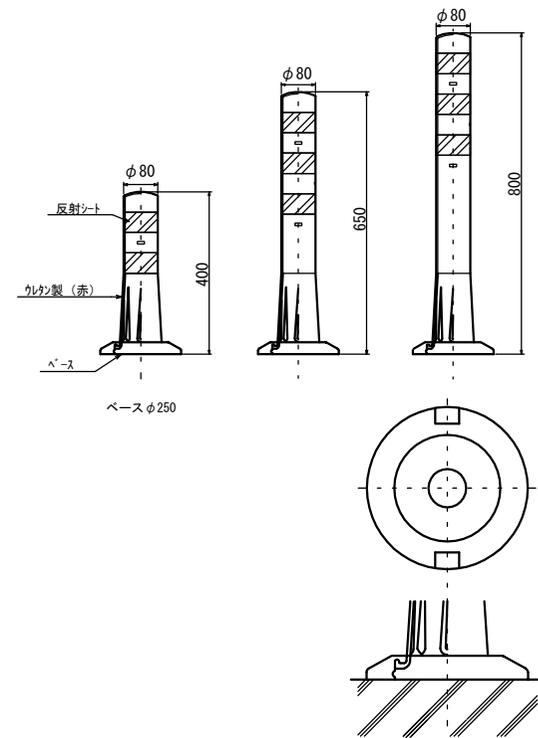
ベース式



ベースなし



貼付式



管理ステッカー・標識所属表示板

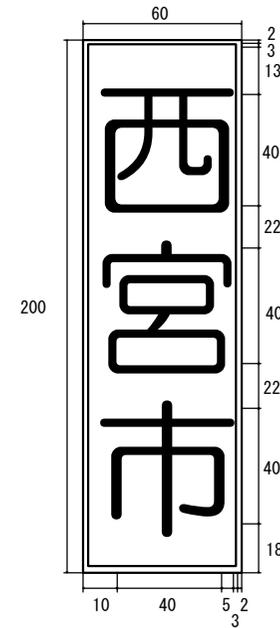
管理ステッカー 詳細図



- 材質
KIWAJET ソルベントインク対応
再帰反射フリートマーキングメディア
#17013 白反射シート
- 印刷
インクジェット印刷ラミネート仕上げ
- サイズ
10cm×10cm (4隅はR面取り仕上げ)
内枠9cm×9cm (線は青色)
- フォント
青字 (日本語) : DFG平成丸ゴシック体W4 (「No.」含む)
青字 (数字) : ヒラギノ丸ゴシックW4 (「0798-35-3779」)
黒字 (数字) : MS U1ゴシック (「4287」)

※○○○○No. は一例を示す。
※○○○○には、道路反射鏡、道路標識、道路照明灯を記入する。

標識所属表示板 詳細図



サイズ : 60mm×200mm
フォント : DFG平成丸ゴシック体W4