

令和6年度通学路合同点検対策一覧表

| 番号 | 年度 | 小学校名 | 校内   | 危険箇所位置                                  | 通学における危険の内容                          | 要望                      | 対策主体                            | 主な対策結果                                                                                                                     | 対策実施時期         |
|----|----|------|------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1  | 6  | 浜脇   | 1    | 宮前町1-1・社家町1-17<br>(国道43)                | 自転車に乗ったまま通行している人が多く、スピードも速い。         | 通学路を示す標識や看板の設置          | 国道管理者<br>警察                     | 文字入り「通学路」車線分離標と逆U字型車線分離標を設置。<br>自転車の安全運転に関する啓発活動の実施。                                                                       | 令和6年度          |
| 2  | 6  | 浜脇   | 2    | 宮前町3-5<br>(西143)                        | 車やバイクの交通量が多い。交差点の見通しが悪い。             | カーブミラーの設置<br>注意喚起サインの設置 | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA | 路側帯カラー舗装の検討。基準を満たさないためカーブミラーの設置は困難。<br>路面標示、警戒標識が設置されているため、注意喚起サインの設置は困難。<br>路面標示「止まれ」、停止線を復旧。駐停車禁止路側帯の復旧を検討。<br>指定通学路に指定。 | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 3  | 6  | 浜脇   | 3    | 前浜町1-50<br>(幹1・西89・西178)                | 歩行者用の青信号が短い。交通量が多いが幅員が狭く、自動車等と接触の危険。 | 歩行者用青信号の時間延長<br>歩道幅員の拡幅 | 西宮市道路管理者<br>警察<br>学校・地域         | 歩道改良を実施。<br>車両用青信号も同時に延長されて待機時間が長くなることから、青信号の延長は困難。<br>待機場所として店舗敷地の一部を活用することを依頼。                                           | 令和6年度          |
| 4  | 6  | 浜脇   | 4    | 泉町1-108<br>(西171・西178)                  | 横断歩道や信号がない。歩道がなく外側線も薄い。              | 横断歩道の設置<br>外側線の復旧       | 西宮市道路管理者<br>警察<br>学校・PTA        | 外側線、中央線を復旧。路側帯カラー舗装の検討。<br>路面標示「止まれ」、停止線を復旧。道路改良中で、路面標示もあるため横断歩道の設置は困難。                                                    | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 5  | 6  | 浜脇   | 5    | 久保町11-20<br>(幹1・幹17)                    | 自動車等の交通量が多い。                         | 横断旗の設置                  | 西宮市<br>警察                       | 横断歩道を復旧。停止線、矢印の復旧を検討。<br>横断旗は撤去する方針であるため設置は困難。                                                                             | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 6  | 6  | 浜脇   | その他1 | 浜脇町5-48<br>(西103)                       | 路面標示が薄い。                             | 横断歩道、停止線、ダイヤモンドの復旧      | 警察                              | 横断歩道、停止線、ダイヤモンドを復旧。                                                                                                        | 令和6年度          |
| 7  | 6  | 広田   | 1    | 愛宕山4-2-2～高座町8-28<br>(西697)              | 坂道でカーブしているが、交通量が多い。自動車のスピードが速い。      | 歩行者の安全対策                | 西宮市道路管理者<br>警察                  | 路面標示「速度落せ」、外側線、交差点マーク、路側帯カラー舗装を復旧。<br>カーブ区間への横断歩道の設置は困難。既設の横断歩道、ダイヤモンドを復旧。                                                 | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 8  | 6  | 広田   | 2    | 広田町10-6<br>(西680)                       | 側溝が深い。                               | 側溝の蓋がけ                  | 西宮市道路管理者                        | 維持管理上、蓋掛けは困難。注意喚起のため車線分離標を設置。<br>足型ストップマーク、外側線、路側帯カラー舗装を復旧。                                                                | 令和6年度          |
| 9  | 6  | 広田   | 3    | 中屋町6-10<br>(西448・西1307)                 | 高校生の通学自転車と交差する。自動車も通る。               | 注意喚起サインの設置              | 西宮市<br>学校・PTA・地域                | 幅員が狭いため、自転車に左側通行を促す注意喚起サインの設置は困難。<br>小学校、高校での安全指導を継続。PTA、地域による見守り活動を継続。                                                    | 令和6年度          |
| 10 | 6  | 広田   | 4    | 能登町12-10・13-11<br>(西681・西684・甲362・瓦281) | 五差路。                                 | 注意喚起サインの設置              | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>PTA・地域 | 路側帯カラー舗装を新設。路面標示「文」、外側線を復旧。<br>劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。黄色地注意喚起サイン「横断者あり！」を設置。<br>ダイヤモンド、横断歩道を復旧。<br>見守り活動を継続。                     | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 11 | 6  | 広田   | 5    | 能登町14-22・能登町14-57<br>(幹12-1・瓦281・甲362)  | 歩行者用の青信号が短い。                         | 歩行者用青信号の時間延長            | 警察                              | 車両の流れや歩行者の待機場所の広さにより、青信号の時間延長は困難。                                                                                          | -              |
| 12 | 6  | 広田   | 6    | 門戸岡田山町1-28<br>(甲30・甲362)                | 幅員は狭いが交通量が多い。                        | 歩道がない区間の安全対策            | 西宮市道路管理者<br>警察<br>西宮市教育委員会      | 基準を満たさないためカラー舗装は困難。<br>利便性の悪化等について地域の理解を得ることが難しいことから一方通行等の規制は困難。<br>通学路を示す注意喚起サイン「文」を設置。                                   | 令和6年度          |
| 13 | 6  | 広田   | 7    | 能登町5-8<br>(国道171・幹12・幹12-1)             | 待機する自転車や歩行者が歩道からあふれ出そうになっている。        | 西側に横断歩道の設置              | 国道管理者<br>警察                     | 陸橋の安全点検を実施。<br>近くに陸橋があるため横断歩道の設置は困難。                                                                                       | 令和6年度          |

令和6年度通学路合同点検対策一覧表

| 番号 | 年度 | 小学校名 | 校内 | 危険箇所位置                          | 通学における危険の内容                                        | 要望                                    | 対策主体                               | 主な対策結果                                                                                                                                                                                  | 対策実施時期         |
|----|----|------|----|---------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 14 | 6  | 平木   | 1  | 青木町12-18<br>(西448・西662)         | 自動車から歩行者が見えにくい。自転車<br>が一時停止をしない。逆走する自転車<br>と接触の危険。 | 自転車一時停止の表示<br>注意喚起サインの設置              | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域 | 路面標示「文」、交差点マーク、外側線を復旧。黄色反射テープを交換。<br>灰色地注意喚起サインを黄色地注意喚起サインに架け替え。<br>ダイヤモンドを復旧。路側帯内も車両通行可となるため停止線の延長は困難。<br>交差点横断時の安全指導。                                                                 | 令和6年度          |
| 15 | 6  | 平木   | 2  | 青木町3-5<br>(西662・西715)           | 青信号が短く、登校班全員が渡りきれ<br>ない。                           | 歩行者用青信号の時間延<br>長                      | 警察                                 | 車両の流れや歩行者の待機場所の広さにより、青信号の時間延長は困難。                                                                                                                                                       | -              |
| 16 | 6  | 平木   | 3  | 青木町10-16<br>(幹13・西466・西705)     | 高架の壁により自動車から歩行者が見<br>えにくい。                         | 横断歩道の設置<br>注意喚起サインの設置                 | 西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域             | 設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。<br>安全確認を怠る危険性が高まることから横断歩道の設置は困難。停止線を復旧。<br>飛び出さないように安全指導。                                                                                                    | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 17 | 6  | 平木   | 4  | 平木町1番<br>(西659・西1307)           | 高架の壁と学校の壁により自動車から<br>歩行者が見えにくい。                    | 横断歩道の設置<br>「止まれ」の復旧<br>注意喚起サインの設置     | 西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域             | 設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。<br>安全確認を怠る危険性が高まることから横断歩道の設置は困難。路面標示「止まれ」、停止線を復旧。<br>飛び出さないように安全指導。                                                                                          | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 18 | 6  | 平木   | 5  | 平木町4-1<br>(西662・西664)           | 信号のない抜け道で一時停止しない自<br>転車がある。                        | 「止まれ」の復旧<br>注意喚起サインの設置                | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察              | 外側線を復旧。<br>自転車に一時停止を促す注意喚起サインがないため、設置は困難。<br>路面標示「止まれ」、停止線を復旧。横断歩道の復旧を検討。                                                                                                               | 令和6年度          |
| 19 | 6  | 平木   | 6  | 南昭和町6-6・6-33<br>(幹12・西236・西662) | コンビニ駐車場の通り抜け。<br>踏切前から続く渋滞が横断歩道まで続<br>いている。        | 通り抜け禁止の看板設置<br>注意喚起サインの設置             | 西宮市<br>地域                          | 横断歩道内で停止しないよう促す注意喚起サインがないため、設置は困難。<br>店舗にて注意喚起コーンを設置。                                                                                                                                   | 令和6年度          |
| 20 | 6  | 平木   | 7  | 南昭和町2-35<br>(西659)              | 歩行者用通路を自転車が通る。<br>幅員が狭いが、自転車が多く自動車も<br>通る。         | 自転車が通らない対策<br>登校時間帯の車両規制<br>路側帯のカラー舗装 | 西宮市道路管理者<br>学校・PTA・地域              | 車線分離標の反射カバー、自転車ゲートのポールを補修。路面標示「文」を設置。<br>線路側を通行するよう安全指導。                                                                                                                                | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 21 | 6  | 段上   | 1  | 段上町7丁目5-21<br>(甲100)            | 自動車のスピードが速い。                                       | 道路標示「ゾーン30」<br>速度標示<br>道路標示「文」のカラー化   | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察              | 路側帯カラー舗装が設置されているため、路面標示「文」のカラー化は困難。路面標示「文」を復旧。<br>劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。黄色地注意喚起サイン「とび出し注意！」を設置。<br>該当箇所のみ「ゾーン30」を設置することは困難。速度標識が設置されているため路面標示は困難。                                            | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 22 | 6  | 段上   | 2  | 上大市5丁目28-19<br>(甲3・甲100)        | 自動車が減速せず交差点を通る。                                    | 道路標示「ゾーン30」<br>速度標示<br>道路標示「文」のカラー化   | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察              | 路側帯カラー舗装が設置されているため、路面標示「文」のカラー化は困難。基準を満たさないため交差点<br>のカラー舗装は困難。街路樹根上がり箇所を補修、路側帯カラー舗装の復旧を検討。<br>該当箇所のみ「ゾーン30」を設置することは困難。速度標識が設置されているため路面標示は困難。<br>劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。黄色地注意喚起サイン「横断者あり！」を設置。 | 令和6年度          |
| 23 | 6  | 段上   | 3  | 一里山町10-25<br>(甲3・甲278)          | 自動車のスピードが速い。                                       | 交差点のカラー舗装                             | 西宮市道路管理者<br>警察                     | 中央線の消去、外側線移設による車両通行帯幅の縮小を検討。<br>ダイヤモンドを復旧。                                                                                                                                              | 令和6年度          |
| 24 | 6  | 段上   | 4  | 段上町6丁目3番<br>(甲593・甲594)         | 自動車のスピードが速い。                                       | 交差点のカラー舗装                             | 西宮市道路管理者<br>西宮市                    | 交差点マーク、外側線を復旧。<br>交通量が極めて少なく見通しがよいため注意喚起サインの設置は不要。                                                                                                                                      | 令和6年度          |
| 25 | 6  | 段上   | 5  | 一里山町15-14～段上町7丁目3-32<br>(幹27)   | 自転車が歩道を通る。                                         | 自転車優先レーン標示<br>歩行者区分標示の設置              | 西宮市道路管理者                           | 「自転車徐行」「歩行者優先」のピクトを設置。                                                                                                                                                                  | 令和6年度          |
| 26 | 6  | 段上   | 6  | 段上町6丁目20-25<br>(幹27・幹43)        | 青信号が短く児童が渡りきれない。                                   | 歩行者用青信号の時間延<br>長                      | 警察<br>PTA・地域                       | 車両の渋滞や歩行者の無理な横断につながるため、これ以上の青信号の延長は困難。<br>基準を満たさないため、また、機器交換を必要とするため時間表示信号の設置は困難。<br>見守り活動を継続。                                                                                          | 令和6年度          |

令和6年度通学路合同点検対策一覧表

| 番号 | 年度 | 小学校名 | 校内   | 危険箇所位置                                 | 通学における危険の内容                | 要望                     | 対策主体                              | 主な対策結果                                                                                                                   | 対策実施時期 |
|----|----|------|------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 27 | 6  | 甲子園浜 | 1    | 枝川町1-148<br>(鳴46)                      | 街路樹の根上がりです道がでこぼこしている。      | 歩道の補修                  | 西宮市道路管理者                          | 段差をアスファルト舗装にて補修。                                                                                                         | 令和7年度  |
| 28 | 6  | 甲子園浜 | 2    | 枝川町3番4番<br>(鳴46・鳴25・鳴24)               | 青信号が短く児童が渡りきれない。           | 歩車分離信号、時差式信号の設置        | 西宮市道路管理者<br>警察                    | 歩道角への車止め、巻き込み防止のための車線分離標を設置。<br>歩行者用青信号を登校時間帯において5秒延長。横断歩道を復旧。                                                           | 令和6年度  |
| 29 | 6  | 甲子園浜 | 3    | 古川町1-65<br>(鳴46)                       | 歩道に段差がある。                  | 段差を解消する補修              | 西宮市道路管理者                          | 一般的な乗り入れ部構造であるため改良等は困難。                                                                                                  | -      |
| 30 | 6  | 甲子園浜 | 4    | 枝川町1-65<br>(幹22・鳴46・鳴494)              | 青信号が短く児童が渡りきれない。           | 歩行者用青信号の時間延長           | 警察                                | 歩行者用青信号を登校時間帯において10秒延長。横断歩道を復旧。                                                                                          | 令和6年度  |
| 31 | 6  | 甲子園浜 | その他1 | 枝川町4-16<br>(幹22)                       | 街灯がなく、夕方は暗い。               | 街灯の設置                  | 西宮市道路管理者<br>西宮市                   | 防犯灯を共架する電柱がないため設置は困難。                                                                                                    | 令和6年度  |
| 32 | 6  | 小松   | 1    | 小曾根町4丁目4-7～小松東町1丁目3-59<br>(鳴223)       | 歩道がなく、車が児童のすぐ近くを通る。        | ガードレール等の設置             | 西宮市道路管理者<br>警察                    | 路面標示「文」、交差点マークを復旧。<br>速度規制範囲の延長と道路標識の設置を検討。ダイヤマーク、路面標示「止まれ」、停止線を復旧。                                                      | 令和6年度  |
| 33 | 6  | 小松   | 2    | 小松北町2丁目4-1<br>(鳴296)                   | 道路沿いにブロック塀がある。             | ブロック塀の撤去               | 西宮市教育委員会                          | ブロック塀ではなかった。毎年、塀の安全性を点検。                                                                                                 | 令和6年度  |
| 34 | 6  | 小松   | 3    | 小松町2丁目5-14<br>(幹23・鳴223)               | 歩道が登校班の児童でいっぱいになる。         | 歩道の拡幅                  | 西宮市道路管理者<br>警察<br>PTA・地域          | スペースがないため拡幅は困難。<br>月1回程度、集中取り締まりを実施。<br>登下校の見守りを継続。                                                                      | 令和6年度  |
| 35 | 6  | 小松   | その他1 | 小曾根東町1丁目1番・2番<br>(幹3-1・鳴289・鳴343・鳴345) | 交差点の見通しが悪い。                | カーブミラー、交差点マークの設置       | 西宮市道路管理者<br>西宮市                   | 交差点マークを新設、ミラー映像への過信による見落としの危険性があるためカーブミラーの設置は困難。<br>路側帯のアスファルト部分のみカラー舗装復旧を検討。<br>交通量が少なくスピードを出すことも考えにくいため、注意喚起サインの設置は不要。 | 令和6年度  |
| 36 | 6  | 小松   | その他2 | 小松北町2丁目4-5・2丁目3-8<br>(鳴331)            | ゴミステーションが通行を妨げている。         | 通学路について考慮するよう指導        | 西宮市<br>地域                         | 場所によっては設置場所が限られてくるため、通学路について配慮することは困難。<br>地域においてゴミステーションの運用を配慮。                                                          | 令和6年度  |
| 37 | 6  | 小松   | その他3 | 小松東町3丁目8番・9番<br>(幹23・鳴222)             | 車両通行規制中でも車が進入してくる。         | 登校時間帯の取り締まり            | 警察                                | 横断歩道を復旧。登校時間帯の定期的な取り締まりを実施。                                                                                              | 令和6年度  |
| 38 | 6  | 北六甲台 | 1    | 北六甲台5丁目4-1<br>(山207・山265)              | 信号のない横断歩道だが、スピードを出す車が多い。   | 追い越し禁止の標識、黄色センターラインの設置 | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察             | 路面標示「速度落せ」、中央線、外側線を復旧。<br>路面標示等がされているため新たな注意喚起サインは不要。劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。<br>追い越し禁止は速度抑制のためではなく、事故や違反もないため設置は困難。ダイヤマークを復旧。  | 令和6年度  |
| 39 | 6  | 北六甲台 | 2    | 北六甲台2丁目2-1<br>(山180・山211)              | 歩行者が細い道から出てくるときに自動車と接触の危険。 | スクールゾーンの標識、路面標示を設置     | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>西宮市教育委員会       | 文字入り車線分離標を設置。<br>設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。<br>通学路を示す注意喚起サイン「文」を設置。                                                      | 令和6年度  |
| 40 | 6  | 北六甲台 | 3    | 北六甲台3丁目1-9<br>(山161・山166)              | 見通しが悪い。横断歩道が遠くまでない。        | 横断歩道の設置                | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>西宮市教育委員会 | 路面標示「速度落せ」を復旧。<br>樹木を伐採。<br>カーブで視認性が悪く、歩行者が車を確認しないことによる交通事故の可能性から横断歩道の設置は困難。<br>通学路を示す注意喚起サイン「文」を設置。                     | 令和6年度  |

令和6年度通学路合同点検対策一覧表

| 番号 | 年度 | 小学校名 | 校内   | 危険箇所位置                          | 通学における危険の内容                     | 要望                    | 対策主体                               | 主な対策結果                                                                                                                            | 対策実施時期         |
|----|----|------|------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 41 | 6  | 北六甲台 | 4    | 山口町上山口3丁目13-4<br>(幹32・山380)     | 下り坂でスピードを出す車が多いが歩道が狭い。          | 注意喚起サインの設置            | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察              | 路面標示「速度落せ」、ゼブラゾーン、巻込み防止のための車線分離標を復旧。<br>樹木の伐採。警戒標識等が設置されているため新たな注意喚起サインは不要。<br>横断歩道標識の復旧を検討。                                      | 令和6年度          |
| 42 | 6  | 北六甲台 | 5    | 山口町上山口3丁目8-30<br>(山377・山380)    | スピードを出す車が多い。                    | スクールゾーンの路面標示を設置       | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>西宮市教育委員会  | 基準を満たさないため路面標示「文」の設置は困難。歩道の沈下を補修。交差点や歩道を除草。<br>見通しがよく指示標識もあるため、注意喚起サインの設置は不要。<br>停止線を復旧。<br>劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。通学路を示す注意喚起サイン「文」を設置。 | 令和6年度<br>令和7年度 |
| 43 | 6  | 北六甲台 | その他1 | 北六甲台5丁目28-47<br>(山161・山207)     | 交通量が多く交通事故もある。                  | 信号の設置                 | 警察<br>西宮市教育委員会                     | 基準を満たさないため信号の設置は困難。<br>通学路を示す注意喚起サイン「文」を設置。                                                                                       | 令和6年度          |
| 44 | 6  | 北六甲台 | その他2 | 山口町上山口2丁目14-3<br>(山356)         | 歩道に劣化による欠損がある。                  | 歩道の補修                 | 西宮市道路管理者                           | 欠損箇所の歩道を補修。                                                                                                                       | 令和6年度          |
| 45 | 6  | 北六甲台 | その他3 | 北六甲台5丁目4-1<br>(山207・山265)       | 歩道に穴があいている。樹木の根上がりで歩道がでこぼこしている。 | 樹木の伐採<br>歩道の補修        | 西宮市道路管理者<br>学校                     | 歩道の穴を補修。歩道の隆起箇所を補修。<br>校内樹木を伐採。                                                                                                   | 令和6年度          |
| 46 | 6  | 東山台  | 1    | 東山台3丁目25-14<br>(塩153・塩311)      | 歩行者が待機していても通過する車がある。            | 信号設置<br>注意喚起サインの設置    | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域 | 外側線を復旧。<br>樹木を剪定。設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。<br>基準を満たさないため信号の設置は困難。<br>樹木剪定について地域に説明。                                              | 令和6年度          |
| 47 | 6  | 東山台  | 2    | 東山台3丁目18-5<br>(塩153・塩295)       | 歩行者が待機していても通過する車がある。            | 信号設置<br>注意喚起サインの設置    | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域 | 路面標示「速度落せ」を新設。<br>樹木を剪定。設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。不要の横断旗を撤去。<br>基準を満たさないため信号の設置は困難。<br>樹木剪定について地域に説明。                             | 令和6年度          |
| 48 | 6  | 東山台  | 3    | 東山台2丁目17-7<br>(塩153・塩222)       | 歩行者が待機していても通過する車がある。            | 信号設置<br>注意喚起サインの設置    | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA・地域 | 路面標示「速度落せ」を新設。<br>設置できる電柱がないため注意喚起サインの設置は困難。不要の横断旗を撤去。<br>基準を満たさないため信号の設置は困難。パトロールを実施。<br>登校時の見守りを継続。                             | 令和6年度          |
| 49 | 6  | 東山台  | 4    | 東山台2丁目4番<br>(塩225・塩236)         | 横断時に車と接触の危険。                    | 横断歩道の設置<br>注意喚起サインの設置 | 西宮市道路管理者<br>西宮市<br>警察<br>学校・PTA    | 外側線の新設を検討。<br>設置できる電柱が民地にあるため注意喚起サインの設置は困難。劣化した脚付き注意喚起看板を撤去。<br>歩行者が待機するスペースが確保できないため、横断歩道の設置は困難。<br>通学路を変更。                      | 令和6年度          |
| 50 | 6  | 東山台  | 5    | 東山台2丁目5-208<br>(塩236・塩262)      | 横断時に車と接触の危険。                    | 横断歩道の設置<br>注意喚起サインの設置 | 西宮市<br>警察<br>学校・PTA                | 設置できる電柱が民地にあるため注意喚起サインの設置は困難。<br>歩行者が待機するスペースが確保できないため、横断歩道の設置は困難。<br>通学路を変更。                                                     | 令和6年度          |
| 51 | 6  | 東山台  | その他1 | 東山台3丁目51番・4丁目17番<br>(塩153・塩222) | 注意喚起看板が設置されていたが、現在なくなっている。      | 歩行者の安全対策              | 警察                                 | 横断歩道、停止線の復旧を検討。                                                                                                                   | 令和6年度          |